

# TRAGE WEGEN IN WAASMUNSTER

## DEELGEBIED WAASMUNSTER-NOORD

ADVIESNOTA

9 JANUARI 2015



# Inhoud

1. Legende.....	2
2. Detailoverzicht.....	3
3. Unaniem, belangrijk.....	12
4. Suggesties voor nieuwe verbindingen.....	12

Voorliggende adviesnota en bijhorende wenselijkheidskaarten (4 delen) vormen het eindproduct van het trage wegenproject in Waasmunster-noord van de gemeente Waasmunster en het Regionaal Landschap Schelde-Durme. Het project werd mogelijk gemaakt dankzij de financiële steun van de provincie Oost-Vlaanderen.

Deze adviesnota bestaat uit 4 delen:

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1);
- een **detailoverzicht** van de adviezen per trage weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn vertaald naar codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren;
- een **overzicht van de unanieme adviezen** die door het merendeel van de bevroegden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.
- een **overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen** die door het publiek werden gedaan.

## Belangrijk!

Deze nota bevat de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het trage wegennetwerk in Waasmunster-noord. Deze aanbevelingen moeten worden samen gelezen met het eindverslag van de rondvraag. In dit eindverslag staan immers alle opmerkingen en suggesties die werden verzameld tijdens de publieke rondvraag (via vragenlijsten en infoavonden). In voorliggende adviesnota worden per trage weg enkel de twee belangrijkste adviezen weerhouden. Voor bijkomende suggesties, argumentaties, nuances bij suggesties etc. is het ten eerste aan te raden om het eindverslag van de rondvraag te raadplegen.

## Opmerking

De buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling) worden in het detailoverzicht aangeduid met de letter 'B'. Dit zijn **officiële buurtwegen**.

Let wel: ook wegels en paden die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen**: voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen;
- **openbaar gebruikte wegen**: voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden. Feitelijke buurtwegen en de openbaar gebruikte wegen worden hieronder aangegeven met de letter 'T'.

## **Meer info?**

Met vragen en opmerkingen kunt u terecht bij:

- Jan Van Herrewege, milieuambtenaar gemeente Waasmunster (052/46.95.14, [jan.vanherrewege@waasmunster.be](mailto:jan.vanherrewege@waasmunster.be))
- Katrijn Loosveldt, projectverantwoordelijke trage wegen bij Regionaal Landschap Schelde-Durme (052/33 89 14, [katrijn@rlsd.be](mailto:katrijn@rlsd.be))

# 1. Legende

## 1.1. Codes Advies

### 10 Geen ingrepen

- 11 Bestaande weg laten zoals hij is
- 12 (Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is

### 20 Aanleggen – verleggen

- 21 Creatie nieuwe verbinding, verlenging
- 22 Verlegging tracé
- 23 Erkennen nieuwe buurtweg

### 30 Tracé grondig herstellen

- 31 Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
- 32 Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- 33 Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

### 40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv. fietsverbod opheffen)
- 45 Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)

### 50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

### 60 Randmaatregels

- 61 Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
- 62 Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
- 63 Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
- 64 Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
- 65 Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
- 66 Zwerfvuil verwijderen
- 67 Gracht kuisen

### 70 Afschaffen

- 71 Buurtweg definitief afschaffen

## 1.2. Codes Draagvlak

- 1 Unaniem belangrijk gevonden
- 2 Belangrijk voor bepaalde groep
- 3 Controverse: geen compromis gevonden
- 4 Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
- nvt Niet van toepassing (bij behoud bestaande toestand)

## 2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	<p><b>1a:</b> verbindingsweg (= Zevenkrommingenstraat) tussen Sinaaistraat (Lokeren) en het fietspad langs de spoorweg Antwerpen-Gent: volledig toegankelijk (kant Sinaaistraat: verkeersbord 'toegang voor tractorverkeer, ruiters, wandelaars en fietsers'), halfverhard, breder dan 2 meter (2-sporenpad)</p> <p><b>1b:</b> verbindingsweg tussen spoorweg Antwerpen-Gent en Hulstbaan (gemeentegrens), ligt grotendeels naast de Klaverbeek: volledig toegankelijk, halfverhard (aan beginpunt staat verkeersbord 'weg in slechte staat'), veel putten en plassen in wegdek, breder dan 2 m</p> <p><b>1c:</b> verbindingsweg tussen de Hulstbaan (Sint-Niklaas) en de Beatestraat, verboden voor vrachtverkeer +3,5t, uitgez. plaatselijk verkeer en landbouwverkeer - zone 50: volledig toegankelijk, halfverhard (grind), breder dan 2 meter.</p> <p><b>1d:</b> verbindingsweg tussen Vortekoestraat en Beatestraat: toegankelijk voor plaatselijke autoverkeer, geasfalteerd, breder dan 2 m</p> <p><b>1e:</b> breed graspad die over een lengte van ca. 200 m naast de Vortekoestraat: toegankelijk, breder dan 2 meter</p>	1a	T	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (putten vullen)	52		1
		1b	B	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (putten vullen)	52		1
		1c	B	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (putten vullen)	52		1
		1d	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		1e	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
2	<p><b>2a:</b> fietspad langs de spoorweg Antwerpen-Gent, loopt vanaf trage weg 1b tot voorbij industrieterrein Lokeren (aan beginpunt staat verkeersbord 'geen toegang, uitgez. fietsers, bromfietsers A en aangelanden)</p> <p><b>2b:</b> verbinding (onderdeel buurtweg) tussen trage weg 2a en Krommingenstraat, TW 2b loopt dwars over de spoorweg: er is geen enkel spoor meer zichtbaar op terrein.</p> <p><b>2c:</b> verbindingsweg tussen voederbedrijf Paloma en Vortekoestraat: toegankelijk voor landbouwverkeer, fietsers en wandelaars (met twee tractorsluizen), geasfalteerd, breder dan 2 m</p>	2a	B	Toegang verbeteren, met name breedte optimaliseren i.f.v. landbouwverkeer	54		2
		2b	B	Voorstel om trage weg 2b definitief af te schaffen	71		2
		2c	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
3	<p><b>3a:</b> breed graspad/2-sporenpad tussen Krommingenstraat en N70: de weg is afgesloten met een draad + er hangt een verbodsteken 'verboden toegang voor onbevoegden'</p> <p><b>3b:</b> pad tussen twee delen van de Heikenstraat: volledig toegankelijk,</p>	3a	B	Misleidend privaat karakter wegnemen (draad, bordje privaat)	33		1

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>verhard, smaller dan 2 meter</i> <b>3c:</b> verbinding tussen Lange Beulestraat en trage weg 2c: de weg is deels dichtgegroeid, deels ingenomen door spoorwegberm en spoorweg <b>3d:</b> onderdeel van fietsverbinding tussen Sint-Niklaas en Lokeren, parallel met de spoorweg (deel van Lange Beulestraat): toegankelijk voor wandelaars, fietsers, ruiters en landbouwverkeer (met tractorsluis), halfverhard (grind) / verhard (asfalt), breder dan 2 meter <b>3e:</b> korte verbinding tussen twee delen van de Lange Beulestraat: toegankelijk, maar wel volledig ingenomen door openbaar groen (grasperkje) <b>3f:</b> verbindingsweg tussen Lange Beulestraat en N70: toegankelijk, halfverhard (grind), breder dan 2 meter	3b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		3c	B	De meningen over het al dan niet terug openmaken van TW 3c zijn verdeeld. Er dient opgemerkt dat de trage weg doodloopt op de spoorweg. Het verbinden van trage weg 3c met trage wegen 2c en 1c via de spoorweg ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente.	31		3
		3d	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		3e	B	Herkenning vergroten (bijv. straatnaambordje)	64		2
		3f	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		4	<b>4a:</b> Riemeersstraat, loopt vanaf Vortekoestraat (Sint-Niklaas) tot aan de spoorweg Antwerpen-Gent: doodlopende straat voor autoverkeer, kasseiweg, breder dan 2 meter <b>4b:</b> zijweg van de Riemeersstraat, doodlopend: toegankelijk, onverhard 2-sporenpad met groene middenstrook <b>4c:</b> onderdeel van de Pater Christophestraat (trage wegverbinding naar station Sinaai): toegankelijk, verhard, breder dan 2 meter <b>4d:</b> verbinding tussen Pater Christophestraat en trage weg 5c: begin- en eindpunt toegankelijk, groot deel van de trage weg is ingenomen door weide, bos en spoorweg.	4a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11
4b	T	Bestaande weg laten zoals hij is		11		nvt	
4c	T	Bestaande weg laten zoals hij is		11		nvt	
4d	B	De meningen over het al dan niet terug openmaken van trage weg 4c zijn verdeeld. Het terug openmaken van het wegdeel ten zuiden van de spoorweg kan interessant zijn als TW-verbinding tussen de N70 en het functioneel fietspad 5a langs de spoorweg. Dit is evenwel geen prioriteit aangezien er momenteel al een TW-verbinding bestaat tussen de N70 en het fietspad langs spoorlijn via trage weg 5c (aansluiting TW 5c met fietspad op ca. 600 m afstand van trage weg 4d).		32		3	
5	<b>5a:</b> onderdeel van fietsverbinding tussen Sint-Niklaas en Lokeren, parallel met de spoorweg (Schrijbergstraat): aan begin- en eindpunt staat verkeersbord 'geen toegang, uitgez. fietsers, bromfietzers A, aangelanden en diensten), asfalt, breder dan 2 meter <b>5b:</b> zijweg van de N70: toegankelijk, 2-sporenpad met groene middenstrook, eindigt in een weide <b>5c:</b> verbindingsweg tussen N70 en trage weg 5a (fietspad langs	5a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>spoorweg), loopt voor een groot deel langs privaat bos (eigendom van WBE): toegankelijk, onverhard, breder dan 2 meter</i> <b>5d:</b> <i>verbindingsweg tussen N70 en TW 5c, loopt langs voetbalveld van V.K. Rodeo: men kan de weg betreden vanaf de N70, maar eind verderop is de doorgang versperd. De weg ziet eruit als een parking. Toegankelijk deel is onverhard 2-sporenpad met een breedte &gt; 2 m</i>	5b	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>Vraag tot verlenging van TW 5b tot aan TW 5a: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		5c	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		5d	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>Vraag tot verlenging van TW 5d tot aan TW 5c: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 1
6	<b>6a:</b> <i>verbinding tussen de Langenaardstraat en de Groenselstraat: er is geen spoor van de weg te vinden op terrein, ingenomen door tuinen, weiden en akkers.</i> <b>6b:</b> <i>verbindingsweg (voetweg 77) tussen de Groenselstraat en de Oudeheerweg-Ruiter: volledig toegankelijk, grotendeels onverhard (m.u.v. beginpunt vanaf Beukendreef: halfverhard), op bepaalde plaatsen slecht onderhouden</i>	6a	B	De meningen over het al dan niet terug openmaken van trage weg 6a zijn verdeeld. Het openstellen van TW 6a zou interessant kunnen zijn omdat het een logische verderzetting vormt van de reeds toegankelijke trage weg 9b. Anderzijds eindigt TW 6a op de Langenaardstraat; er is geen verbinding met andere trage wegen.	32		3
		6b	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelmatig onderhoud noodzakelijk (maaïen, snoeien)</li> <li>Herkenning vergroten: plaatsen van enkele stevige grenspaaltjes opdat de breedte van de trage weg gerespecteerd blijft.</li> </ul>	52	64	1 2
7	<b>7a:</b> <i>zijweg vanaf de Groenstraat (Lokeren) tot aan de grens met Waasmunster (eindigt in akkerland), loopt langsheen de tennisvelden van tennisclub Reinaert: volledig toegankelijk, 2-sporenpad</i> <b>7b:</b> <i>zijweg van de Ketelboetstraat: het onverhard 2-sporenpad is goed toegankelijk vanaf Ketelboekstraat, maar eind verderop is de weg verdwenen in een akker, breder dan 2 meter</i> <b>7c:</b> <i>zijweg van de Ketelboetstraat, eindigt in akkerland: volledig toegankelijk, onverhard, breder dan 2 meter (2-sporenpad)</i> <b>7d:</b> <i>zijweg van de Oudeheerweg-Ruiter, eindigt in akkerland: volledig toegankelijk, onverhard/ breed graspad</i> <b>7e:</b> <i>verbindingsweg tussen de Sijpstraat en de Ketelboekstraat: een groot deel van de trage weg is omgeploegd / dichtgegroeid, het begin- en eindpunt zijn goed toegankelijk, onverhard/ halfverhard, breder dan 2 meter aan begin- en eindpunt</i> <b>7f:</b> <i>zijweg van de Sousbeekstraat, loopt langs het terrein van de hondenschool (HS Onder Ons), eerste deel fungeert als toegangsweg tot</i>	7a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		7b	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herstel van trage weg 7b kan interessant zijn indien trage wegen 7a en 7b met elkaar verbonden kunnen worden.</li> <li>Vraag naar een verbinding tussen TW 7a en TW 7b: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	32	21	2 2
		7c	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>Vraag tot verlenging van TW 7c tot aan TW 7d: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		7d	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>Vraag tot verlenging van TW 7c tot aan TW 7d: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		7e	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelmatig onderhouden (maaibeheer)</li> <li>Kleine herstelling aan de bedding: ophoging nodig aan de knotwilgen.</li> </ul>	52	53	1 2

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>hondenterrein, trage weg eindigt t.h.v. een hek: volledig toegankelijk, verhard / onverhard, breder dan 2 meter</i>	7f	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
	<i>7g: verbindingsweg tussen de Sousbeekstraat en de Sijpstraat: men kan de weg betreden langs beide kanten, maar eind verderop is de doorgang versperd (de weg ziet eruit als een private oprit, deel van een tuin), onverharde weg, breder dan 2 meter</i>	7g	B	Terug openmaken: optreden tegen inname (landbouwactiviteit)	32		2
8	<b>8a:</b> zijweg vanaf de Neerstraat, eindigt in akkerland: volledig toegankelijk, onverhard, breder dan 2 meter (2-sporenpad) <b>8b:</b> zijweg vanaf de Hamstraat, loopt langsheen twee voetbalveldjes en verderop naar een naaldboomaanplant: volledig toegankelijk, grotendeels onverhard (m.u.v. beginpunt: verhard), breder dan 2 meter <b>8c:</b> onderdeel van de Hamstraat: volledig toegankelijk (ook voor autoverkeer), verhard (grind), breder dan 2 meter. <b>8d:</b> zijweg vanaf de Donkerputstraat, eindigt in akker: volledig toegankelijk, onverhard, breder dan 2 meter (2-sporenpad) <b>8e:</b> onderdeel van de Donkerputstraat, loopt vrijwel parallel met E17: toegankelijk (bestemmingsverkeer), verhard, breder dan 2 meter <b>8f:</b> zijweg van de Donkerputstraat: niet toegankelijk, weg ziet eruit als een private oprit naar boerderij + grotendeels ingenomen door weiland en autosnelweg E17 <b>8g:</b> oude binnendijk, gelegen tussen Neerstraat en E17: toegankelijk, onverhard, breder dan 2 meter <b>8h:</b> verbindingsweg tussen Neerstraat en vijver aan wegberm E17: toegankelijk, onverhard, breder dan 2 meter	8a	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Vraag tot verlenging van TW 8a tot aan TW 8d: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		8b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8c	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8d	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Vraag tot verlenging van TW 8a tot aan TW 8d: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		8e	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8f	B	Trage weg 8f definitief afschaffen	71		2
		8g	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8h	T	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
9	<b>9a:</b> verbindingswegje tussen de Korte Beulestraat en N70: toegankelijk, onverhard (dolomiet), smaller dan 2 meter <b>9b:</b> trage weg betreft de Schapersdreef + aarden wegje tot aan adres Lange Veldstraat 30: de eerste 200 m is een geasfalteerd, brede weg, daarna gaat de trage weg over in een smal onverhard wandelpad <b>9c:</b> zijweg van de Lange Veldstraat: volledig toegankelijke grindweg (breder dan 2 meter). Vanaf adres Lange Veldstraat 30 loopt trage weg 263 verder noordwaarts richting trage weg 9e: onverhard 2-sporenpad <b>9d:</b> verbindingsweg (buurtweg) tussen trage wegen 9b en 9f: de weg is deels dichtgegroeid / deels omgeploegd en hierdoor niet meer	9a	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		9b	B	Regelmatig onderhoud voorzien (maaien)	52		1

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p><i>toegankelijk</i></p> <p><b>9e:</b> trage weg tussen de Korte Heesdonkstraat en trage weg 9d: de eerste 100 m vanaf de Korte Heesdonkstraat zijn goed toegankelijk (brede grindweg), verderop is de weg ingenomen door akkers en weiden</p> <p><b>9f:</b> verbinding tussen Korte Heesdonkstraat en Lange Veldstraat: beginpunt van TW 9f (kant Korte Heesdonkstraat) ziet eruit als private oprit. Na ca. 50 m maakt de weg een bocht naar links (t.h.v. oude knotwilg) en volgt dan de gracht tot aan een geasfalteerde weg. Vervolgens loopt de weg zuidwaarts over een schijnbaar private toegangsweg om dan te verdwijnen in een tuin, akkers en weiden. Het eindpunt van TW 9f (kant Lange Veldstraat) is nog zichtbaar, maar niet meer toegankelijk wegens volledig dichtgegroeid.</p>	9c	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		9d	B	De meningen over het al dan niet terug openmaken van trage weg 9d zijn verdeeld. Herstel van TW 9d is vooral interessant als ook het zuidelijk wegdeel van 9f wordt hersteld	32		3
		9e	B	De meningen over het al dan niet terug openmaken van trage wegen 9e en/of 9f zijn verdeeld. Het terug openmaken van TW 9e en/of TW 9f kan interessant zijn als onderdeel van een landschappelijk mooie noord-zuidverbinding via (onverharde) trage wegen in deelgebied Ruiter. Anderzijds geven verschillende bewoners aan dat de eertijds herstelde TW 9e niet vaak gebruikt werd (en bijgevolg terug dichtgegroeid/ingenomen) en dat de trage wegen door akkers, weiden en tuin lopen. Uit een getuigenis van een buurtbewoner blijkt echter dat de herstelde TW 9e (ca. 17 jaar geleden) bewust terug werd afgesloten door schade aan de infrastructuur en het wegdek. Verder overleg i.f.v. haalbaarheid en meerwaarde is nodig.	32		3
		9f	B				
10	<p><b>10a:</b> verbindingsweg tussen Vortekoestraat en N70: men kan het 2-sporenpad betreden vanaf de Vortekoestraat, maar na ca. 80 m loopt de weg dood op privéterrein (garage). Het 2-sporenpad is slecht onderhouden</p> <p><b>10b:</b> verbindingsweg tussen Oudeheerweg-Ruiter en Oud Vliegveld: volledig toegankelijk, halfverhard, breder dan 2 meter (2-sporenpad)</p>	10a	B	Indien de trage weg (en omliggende gebouwen) een erfgoedkarakter heeft, kan herstel van TW 10a belangrijk zijn.	32		4
		10b	T	Eventueel toegangsbeperkende infrastructuur plaatsen (bijv. paaltjes) want nu is de trage weg ook toegankelijk voor autoverkeer.	62		2
11	<p><b>11a:</b> trage wegverbinding tussen Oudeheerweg – Ruiter en Lange Veldstraat: niet toegankelijk (de oostkant is afgesloten met poort en aan de westkant staat een verbodsteken 'privaat terrein'). Tussen begin- en eindpunt is de trage weg grotendeels opgegaan in akkers en weiden</p> <p><b>11b:</b> verbindingsweg tussen de Sousbeekstraat en de Oudeheerweg – Ruiter: de zuidkant is afgesloten met een poort, de noordkant betreft een onverhard 2-sporenpad dat men over een lengte van ca. 80 m kan betreden, daarna is trage weg opgenomen in bos, weide en akker.</p> <p><b>11c:</b> trage wegverbinding tussen Dauwstraat en Oudeheerweg – Ruiter (in verlengde van TW 103): er is geen spoor meer van de weg te vinden op</p>	11a	B	Terug openmaken i.f.v. realisatie wandellus Ruiter (zie hoofdstuk 4)	32		3
		11b	B	Terug openmaken	32		3
		11c	B	Terug openmaken i.f.v. realisatie wandellus Ruiter (zie hoofdstuk 4)	32		3
		11d	B	Terug openmaken i.f.v. realisatie wandellus Ruiter (zie hoofdstuk 4)	32		3
		11e	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>terrein; de trage weg is volledig opgegaan in akkers en weiden</i> <b>11d:</b> trage wegverbinding tussen Sousbeekstraat en Dauwstraat: men kan de weg betreden aan begin- en eindpunt (onverhard/halfverhard 2-sporenpad), maar eind verderop is de weg opgegaan in weiden en akkers <b>11e:</b> verbindingsweg tussen twee weggedelen van de Sousbeekstraat: toegankelijk, deels kasseiweg, deels 2-sporenpad met groene middenstrook <b>11f:</b> onderdeel van de Sousbeekstraat, aan begin- en eindpunt staat een verkeersbord 'geen toegang, uitgezonderd fietsers, bromfietzers A, bewoners, ruiters, gespannen, aangelanden en diensten', geasfalteerd, breder dan 2 meter <b>11g:</b> verbinding tussen de Neerstraat en de Ten Rijendreef, loopt over E17: eerste deel ziet eruit als private oprit, verder is de weg ingenomen door de E17. <b>11h:</b> trage weg ligt in het verlengde van de Sousbeekstraat en loopt tot trage weg 11g: er is geen spoor van de weg te vinden op terrein, volledig opgenomen in een weide en de autosnelwegberm <b>11i:</b> trage weg ligt in het verlengde van de Dauwstraat tot aan de Ten Rijendreef, loopt over de E17: er is geen spoor van de weg te zien op terrein, volledig ingenomen door weide en E17	11f	B	Terug openmaken i.f.v. realisatie wandellus Ruiter (zie hoofdstuk 4)	32		3
		11g	B	Onderzoeken of één van deze trage wegen kan worden gebruikt als veilige alternatieve verbinding om E17 te dwarsen.	32		4
		11h	B				
		11i	B				
12	<b>12a:</b> trage wegverbinding (buurtweg 49) tussen Vortekoestraat en Oudeheerweg – Ruiter: niet toegankelijk wegens (1) slecht onderhoud (dichtgegroeid), (2) afgesloten met poort op twee plaatsen en (3) deel ziet eruit als private oprit. <b>12b:</b> trage weg ligt tussen de Oudeheerweg-Ruiter en de Hollestraat (en loopt verderop over de E17): er is geen spoor meer van de weg te vinden, volledig verdwenen in akker en weiden, loopt dood op de E17 <b>12c:</b> Hollestraat: toegankelijk, aan beginpunt staat verkeersbord 'weg in slechte staat', kasseiweg/grindweg, breder dan 2 meter <b>12d:</b> korte verbinding tussen Oudeheerweg-Ruiter Oud Vliegveld: er is geen spoor meer van de weg te vinden, volledig verdwenen in weide en bos.	12a	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Misleidend privaat karakter wegnemen</li> <li>▪ Terug openmaken: grondig snoeien en maaien</li> </ul>	33	31	1 1
		12b	B	De meningen over het al dan niet terug openmaken van TW 12b zijn verdeeld. Verder overleg i.f.v. haalbaarheid en meerwaarde is nodig.	32		3
		12c	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		12d	B	Voorstel om trage weg 12d definitief af te schaffen	71		1
		12e	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		12f	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		12g	B	Voorstel om trage weg 12g definitief af te schaffen	71		1

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p><b>12e:</b> trage wegverbinding tussen de P + R aan de N446 en de Oudeheerweg-Ruiter, loopt op de kruin van autosnelwegberm: toegankelijk, grindweg, breder dan 2 meter</p> <p><b>12f:</b> 2-sporenpad in het verlengde van Baudelodreef, loopt door tot aan TW 184: toegankelijk, breder dan 2 meter</p> <p><b>12g:</b> trage weg loopt over de E17 (ligt in het verlengde van TW 12f): er is geen spoor meer van de weg te vinden.</p> <p><b>12h:</b> trage weg loopt over de E17: er is geen spoor meer van de weg te vinden.</p>	12h	B	Voorstel om trage weg 12h definitief af te schaffen	71		1
13	<p><b>13a:</b> verbindingsweg tussen Nevelzwalm en trage weg 13b: ingenomen door weide en bos</p> <p><b>13b:</b> verbindingsweg tussen Nevelzwam en Baverikstraat: toegankelijk, onverhard bospad, variabele breedte (smaller / breder dan 2 meter)</p>	13a	B	Voorstel om trage weg 12h definitief af te schaffen	71		1
		13b	T	Bestaande trage weg erkennen als nieuwe buurtweg	23		1
14	Reeks van bospaden in het naald- en loofbos Patotterij, ten zuiden van de woonwijk Maretak (< buurtwegen en niet-buurtwegen)	14	B / T	Bestaande/Verdwenen wegen laten zoals ze zijn	11 12		nvt
15	<p><b>15a:</b> onderdeel van de Eekhoekstraat: toegankelijk (bestemmingsverkeer), geasfalteerd, breder dan 2 meter</p> <p><b>15b:</b> trage weg ligt in het verlengde van trage weg 15d, loopt tot aan N446: toegankelijk, zeer smal aarden pad</p> <p><b>15c:</b> buurtweg langs N446: er is geen spoor meer van de weg te zien op terrein, weg is ingenomen door bos en wegenis</p> <p><b>15d:</b> onderdeel van de Eekhoekstraat, loopt parallel met de E17: toegankelijk, aan het beginpunt staat een verkeersbord 'geen toegang, uitgezonderd bewoners, ruiters, gespannen, aangelanden en diensten', geasfalteerd, breder dan 2 meter</p> <p><b>15e:</b> zijweg van de Eekhoekstraat, loopt tot aan Malpertuuslaan (Sint-Niklaas): toegankelijk, grindweg, breder dan 2 meter</p> <p><b>15f:</b> zijweg van de Eekhoestraat: toegankelijk, verhard, breder dan 2 meter</p>	15a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		15b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		15c	B	Voorstel om trage weg 15c definitief af te schaffen	71		1
		15d	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		15e	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		15f	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
16	<b>16a:</b> verbinding tussen de Eekhoekstraat en de Groenstraat, loopt over de	16a	B	Voorstel om trage weg 16a definitief af te schaffen	71		1

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p><i>E17: geen spoor meer van de weg te vinden op terrein, ingenomen door akker en autosnelweg</i></p> <p><b>16b:</b> zijweg van de Arkestraat (deels op grondgebied Sint-Niklaas): toegangsweg naar achterliggend weiland en akkers, breder dan 2 meter (2-sporenpad)</p> <p><b>16c:</b> zijweg van de Kuilstraat, loopt in noordelijke richting tot aan landbouwbedrijf: toegankelijk, halfverhard (steenslag), breder dan 2 meter</p> <p><b>16d:</b> trage wegverbinding tussen de Kuilstraat en de Eekhoekstraat, onderdeel van de Mirafietsroute: toegankelijk, halfverhard (grind), breder dan 2 meter</p>	16b	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Vraag om TW 16b te verbinden met TW 16c: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		16c	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Vraag om TW 16b te verbinden met TW 16c: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		16d	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
17	<p><b>17a:</b> verbinding tussen de Kuilstraat en trage weg 17d: er is geen spoor meer van de weg te vinden op terrein</p> <p><b>17b:</b> trage weg ligt in het verlengde van de Heidestraat, t.h.v. de autosnelwegberm maakt de trage weg een scherpe bocht naar links en loopt na ca. 200 m dood op een weide: 2-sporenpad in bos, breder dan 2 meter</p> <p><b>17c:</b> verbindt trage weg 17b met Heidestraat ten zuiden van E17: geen spoor meer van dit deel van de buurtweg te vinden op terrein, volledig ingenomen door autosnelweg.</p> <p><b>17d:</b> zijweg van trage weg 17b: toegankelijk, onverhard 2-sporenpad in bos, breder dan 2 meter</p> <p><b>17e:</b> verbinding tussen trage weg 17d en bospad ten zuiden van E17 (= op wenselijkheidskaart deelgebied zuid staat trage weg 17e aangeduid als TW 31A): geen spoor meer van dit deel van de buurtweg te vinden op terrein, volledig ingenomen door autowegen, weide en bos</p> <p><b>17f:</b> verbinding tussen trage weg 17d en bospad ten zuiden van E17: eerste deel nog duidelijk zichtbaar op terrein, maar afgesloten met hek en verbodsteken. Verder zuidwaarts is de weg ingenomen door autowegen en bos.</p> <p><b>17g:</b> verbinding tussen eindpunt trage weg 17d en de Kuilstraat: toegankelijk, onverhard</p>	17a	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is. Er bestaat immers een alternatief voor TW 17a, met name TW 17g die de Kuilstraat verbindt met TW 17d. Deze weg zou nu al gebruikt worden door o.a. MTB'ers.	12		nvt
		17b	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Vraag tot verbinden van TW 17b met TW 18b: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		17c	B	Voorstel om trage weg 17c (buurtweg) definitief af te schaffen	71		1
		17d	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		17e	B	Terug openmaken	32		3
		17f	B	Terug openmaken	32		3
		17g	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
18	<p><b>18a:</b> deel van de Kuilstraat, smalle kasseiweg: toegankelijk voor autoverkeer, breder dan 2 meter.</p> <p><b>18b:</b> verlengde van de Heimolenhoek, loopt in westelijk richting tot aan weiland: toegankelijk, 2-sporenpad, breder dan 2 meter</p> <p><b>18c:</b> verbinding tussen de Weverstraat en het landbouwgebied ten zuiden van E17 (buurtweg loopt over E17): er is geen enkel spoor meer van de weg te vinden op terrein.</p>	18a	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		18b	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Vraag tot verbinden van TW 17b met TW 18b: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie</li> </ul>	11	21	nvt 2
		18c	B	Voorstel om trage weg 18c definitief af te schaffen	71		1

### 3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1a	T	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (putten vullen)	52		1
1b	B	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (putten vullen)	52		1
1c	B	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (putten vullen)	52		1
3a	B	Misleidend privaat karakter wegnemen (draad, bordje privaat)	33		1
5d	T	Vraag tot verlenging van TW 5d tot aan TW 5c: zie hoofdstuk 4 voor omschrijving + argumentatie	21		1
6b	B	Regelmatig onderhoud noodzakelijk (maaïen, snoeien)	52		1
7e	B	Regelmatig onderhouden (maaibeheer)	52		1
9b	B	Regelmatig onderhoud voorzien (maaïen)	52		1
12a	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Misleidend privaat karakter wegnemen</li> <li>▪ Terug openmaken: grondig snoeien en maaïen</li> </ul>	33	31	1 1
12d	B	Voorstel om trage weg 12d definitief af te schaffen	71		1
12g	B	Voorstel om trage weg 12g definitief af te schaffen	71		1
12h	B	Voorstel om trage weg 12h definitief af te schaffen	71		1
13a	B	Voorstel om trage weg 12h definitief af te schaffen	71		1
13b	T	Bestaande trage weg erkennen als nieuwe buurtweg	23		1
15c	B	Voorstel om trage weg 15c definitief af te schaffen	71		1
16a	B	Voorstel om trage weg 16a definitief af te schaffen	71		1
17c	B	Voorstel om trage weg 17c definitief af te schaffen	71		1
18c	B	Voorstel om trage weg 18c definitief af te schaffen	71		1

### 4. Suggesties voor nieuwe verbindingen

Hieronder vindt u een overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen die door het publiek werden gedaan. Deze suggesties werden besproken tijdens de evaluatieavond. Zodoende werd hun draagvlak bepaald. Wanneer er duidelijkheid is over waar het nieuwe wegdeel precies moet komen, worden deze suggesties ook getoond op de wenselijkheidskaart met roze stippellijn.

Wegdeel	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
---------	---------------------	------------	------------	-----------

Wegdeel	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
Tussen TW 5b en TW 5a	Vraag om te onderzoeken of trage weg 5b kan worden doorgetrokken tot aan de spoorweg aangezien dit een interessante TW-verbinding kan zijn tussen de N70 en het functioneel fietspad 5a. Dit is evenwel geen prioriteit aangezien er momenteel al een TW-verbinding bestaat tussen de N70 en het fietspad langs spoorlijn via trage weg 5c (aansluiting TW 5c met fietspad op ca. 400 m afstand van trage weg 5b). Vanaf de N70 zijn er al verschillende doorsteken naar het fietspad langs de spoorweg, met name via TW 3f, de Vortekoestraat en de Schrijbergstraat.	21		2
Tussen TW 5d en TW 5c	TW 5d verbinden met TW 5c want een interessante verbinding tussen Sinaai en het voetbalterrein.	21		1
Tussen TW 7a en TW 7b	Vraag naar een verbinding tussen TW 7a en TW 7b. De realisatie van de trage wegverbinding 7a - 7b is echter eerder onzeker aangezien er momenteel geen openbare weg ligt tussen beide trage wegen. Indien de gemeente een TW-verbinding wenst te creëren over private gronden dan is het gemeentebestuur in grote mate afhankelijk van de medewerking van de eigenaar van de grond.	21		2
Tussen TW 7c en TW 7d	Vraag om te onderzoeken of TW 7c kan verbonden worden met TW 7d. Dit is echter geen prioriteit want de Oudeheerweg-Ruiter en de Ketelboetstraat zijn geen drukke straten.	21		2
Tussen TW 8a en TW 8d	Vraag om te onderzoeken of TW 8a kan verbonden worden met TW 8d. Dit is echter geen prioriteit want er bestaat reeds een interessante TW-verbinding tussen de Neerstraat en de Donkerputstraat via de dijk aan de Hamstraat.	21		2
Tussen TW 16b en TW 16c	Vraag om te onderzoeken of TW 16b kan verbonden worden met TW 16c.	21		2
Tussen TW 17b en TW 18b	Vraag om te onderzoeken of TW 17b kan verbonden worden met TW 18b.	21		2

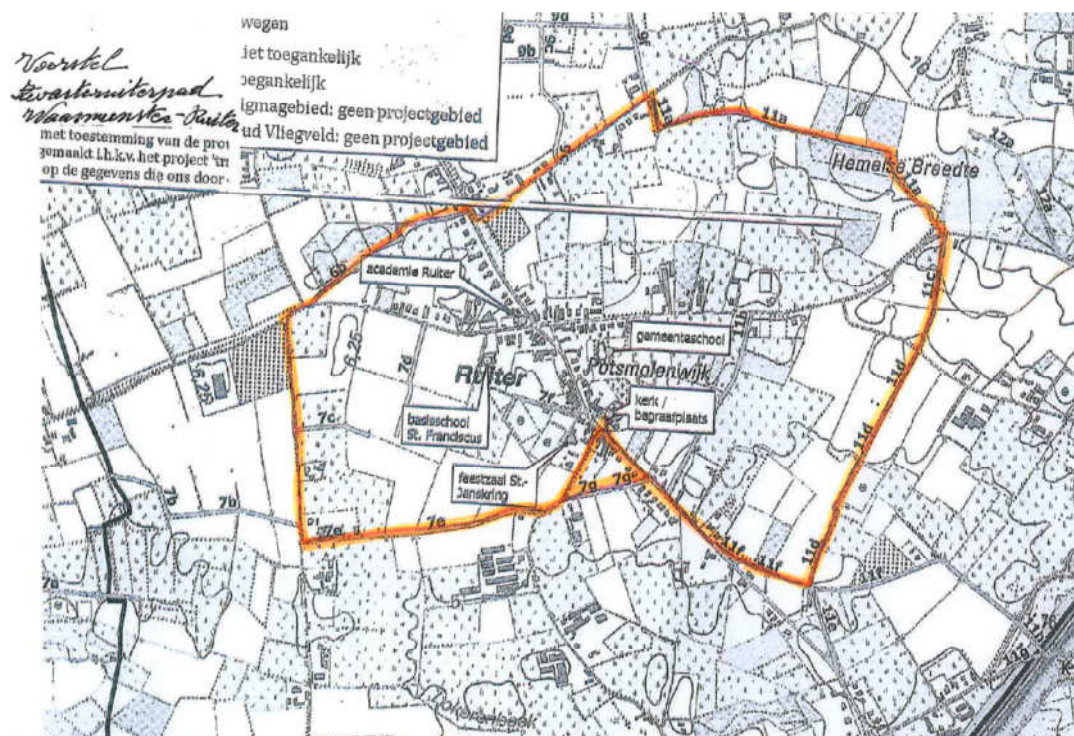
#### Wandellus rondom woonkern Ruiter:

Verschillende belangengroepen van Waasmunster deden het voorstel om trage wegen 6, 7 en 11 met elkaar te verbinden tot een wandellus rondom de dorpskern Ruiter.

Argumenten daarbij zijn :

- Het gaat om een wandeltraject binnen en aan de rand van de dorpskern Ruiter.
- een aantrekkelijk landschap, vooral in najaar, winter en in vroege lente.
- Momenteel is de Ruiter arm aan uitgestippelde wandelroutes. In Waasmunster liggen ze hoofdzakelijk ten zuiden van de E17.

Voorgestelde benaming : Zwarteruiterpad: naam is verbonden met de Ruiterverhalen.



Noodzakelijk te nemen maatregelen:

- Open te stellen ontoegankelijke trage wegen: 7g, 7e, 11a, 11c en 11d.
- Trage weg 7e: verbindt de Sijpstraat en de Ketelboetstraat, is zichtbaar, maar slecht onderhouden.
- Trage weg 11c + 11d: verbindt de Oude Sousbeekstraat met de Oude Heerweg-Ruiter ter hoogte van de elektriciteitscabine doorkruist in rechte lijn eerst akkerland, dwars de Dauwstraat en loopt verder in twee weiden, geflankeerd door een gracht.
- Aan de kant van de Oude Sousbeekstraat ligt de trage weg eerst aan de akkerrand, nadien dwars door een akker waar het niet aangewezen is hem naar de rand te verleggen. In de tweede weide uitgevend op de Oude Heerweg-Ruiter botsen we op een prikkeldraadafsluiting en een grachtje.
- De trage weg 7b of voetweg 77 (bewegwijzerd kant Groenselstraat) is smal, maar toegankelijk. Hij wordt best wat verbreed en op enkele plekken beter begaanbaar gemaakt.
- Trage weg 11a, gelegen in de Hemelse breedte, heeft een onherkenbaar traject door weiden en een bos. Aan de kant van de Lange Veldstraat is er wel een stukje pad met een bord 'privaat'. Zijn openstelling is een noodzakelijke voorwaarde voor een volwaardige wandellus.