

Verzoekschrift tot vrijwaring en herwaardering van een in onbruik geraakte gemeenteweg

Aan de leden van de gemeenteraad van de gemeente Waasmunster;

Verzoekt mevrouw **Marina Maes**, wonende te 9250 Waasmunster, [REDACTED]

Hebbende als raadsman meester Dirk Abbeloos, advocaat te 9200 Dendermonde, Sint-Gillislaan 117;

Om op basis van artikel 35 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, te beraadslagen over de vrijwaring en herwaardering van volgende gemeenteweg:

‘Voetweg 51’

Deze voetweg doorkruist de Nijverheidslaan van noord naar zuid. In het noorden loopt deze tussen percelen 178 en 212 (ter hoogte van huisnummers 206-208) in noordelijke richting, tot hij aansluiting vindt bij voetweg 56.

Ten zuiden loopt deze voetweg dubbel, nl. tussen percelen 1095F en 1096H (huisnummers 223 en 223A) en tussen percelen 1058B en 2217A (huisnummers 205 en 207B), en loopt naar het zuiden tot wanneer zij samenkomen op voetweg 52. Vandaar loopt één traject door tot in Sombeke, waar deze voetweg uitkomt aan het kruispunt van Sombekedries, Veldstraat en Warandestraat.

Het traject van deze voetweg staat beschreven in de Atlas der Buurtwegen.

Op heden zijn delen van dit traject in onbruik, slecht of zelfs niet onderhouden en dus niet toegankelijk of bruikbaar voor het algemeen publiek.

Verzoekster meent dat het herwaarderen van voornoemde gemeenteweg in overeenstemming is met de doelstellingen en principes van artikel 3 van het voormelde Decreet houdende de Gemeentewegen.

Meer bepaald zal het vrijwaren en herwaarderen van deze gemeenteweg bijdragen tot het verbeteren van de structuur, samenhang en toegankelijkheid van de gemeentewegen. Conform de doelstellingen zal dit in het bijzonder gunstig zijn voor de zachte mobiliteit. Voornoemde voetweg 51 vormt een zachte verbinding tussen noord en zuid, tussen de Heide en Sombeke.

Deze voetweg doorkruist daarenboven ook onder voetweg 56 en voetweg 52, en vormt dus ook tussen deze twee voetwegen een noord-zuid verbinding in het zachte wegennetwerk.

Niet alleen op zichzelf staand is deze voetweg dus een mooie en veilige zachte verbindingsweg, maar ook als onderdeel van het netwerk van zachte wegen vormt deze verbinding een sterke meerwaarde.

Het herwaarderen van deze voetweg kadert perfect binnen de doelstellingen van het Decreet houdende de Gemeentewegen.

Eveneens staat dit ten dienste van het algemeen belang, en komt dit de algemene ontsluiting ten goede.

De verkeersveiligheid komt niet in het gedrang.

Er is geen gemeentelijk beleidskader voorhanden omtrent de gewenste ruimtelijke structuur van het gemeentelijk wegennet waar rekening mee moet gehouden worden.

Op basis van bovenvermelde argumenten, wordt de gemeenteraad verzocht om deze gemeenteweg te (laten) vrijwaren en herwaarderen;

hiertoe conform artikel 35, tweede lid van het Decreet houdende de Gemeentewegen,

het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven om alle beheers- en handhavingsmaatregelen te nemen, teneinde de publieke doorgang over de volledige breedte van deze gemeenteweg te vrijwaren.

Met hoogachting,
Voor verzoekster,
Haar raadsman,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Dirk Abbeloos', is written over a faint, larger signature that is partially obscured.

Dirk Abbeloos

11/06/2021

Bijlagen:

1. Plan noordelijk deel met aansluiting naar voetweg 56
2. Plan zuidelijk deel met doorkruising van voetweg 52
3. Voorstelling op plan van Atlas der Buurtwegen



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

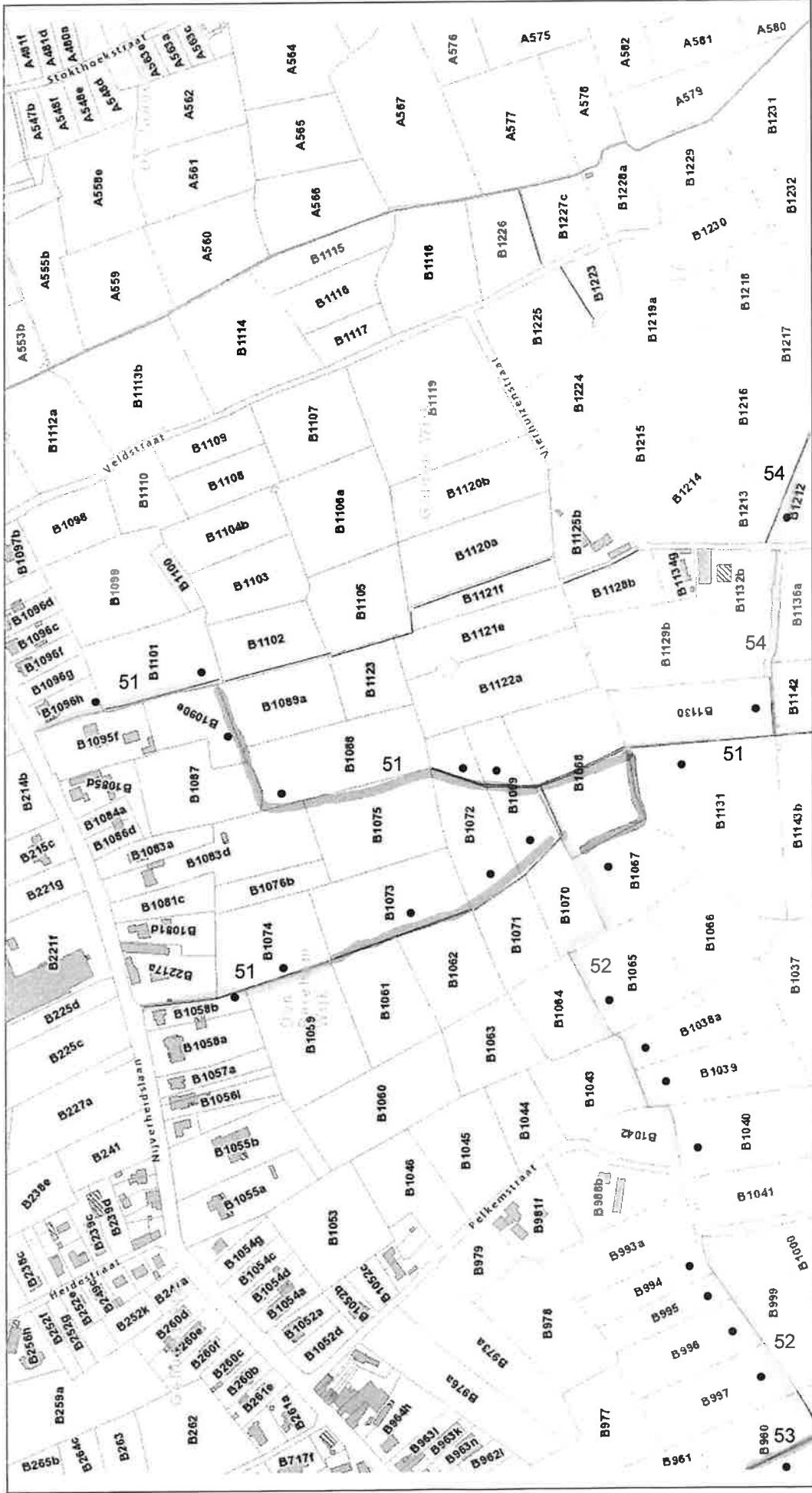


Uittreksel uit het kadastraal percelenplan

Gecentreerd op:
WAASMUNSTER 1 AFD

Meest recente toestand
Aangemaakt op 18/03/2020
Schaal: 1:5000

PLAN 6

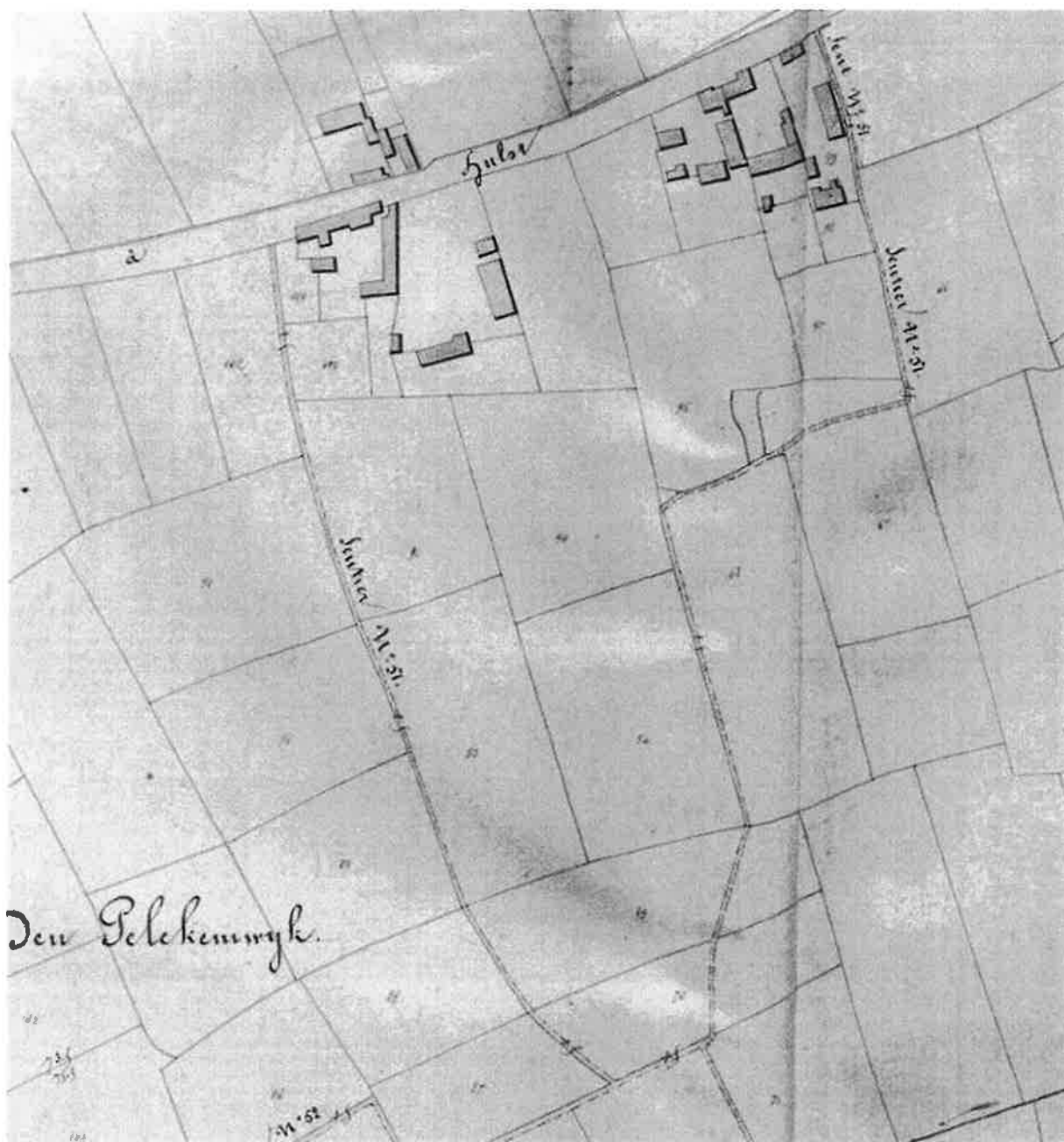


De AAPD is de auteur van het kadastraal percelenplan en de producent van de databank waarin deze gegevens zijn opgenomen en geniet de intellectuele eigendomsrechten opgenomen in de Auteurswet en de Databankenwet. Vanaf 01/01/2018 worden de gebouwen op het kadastraal percelenplan geleidelijk vervangen door een dataset (= Bpn_Rebu onroerend gebouwen) beheerd door de gemeenten. De AAPD zal dan niet langer verantwoordelijk zijn voor de voorstelling van de gebouwen op het kadastraal percelenplan.





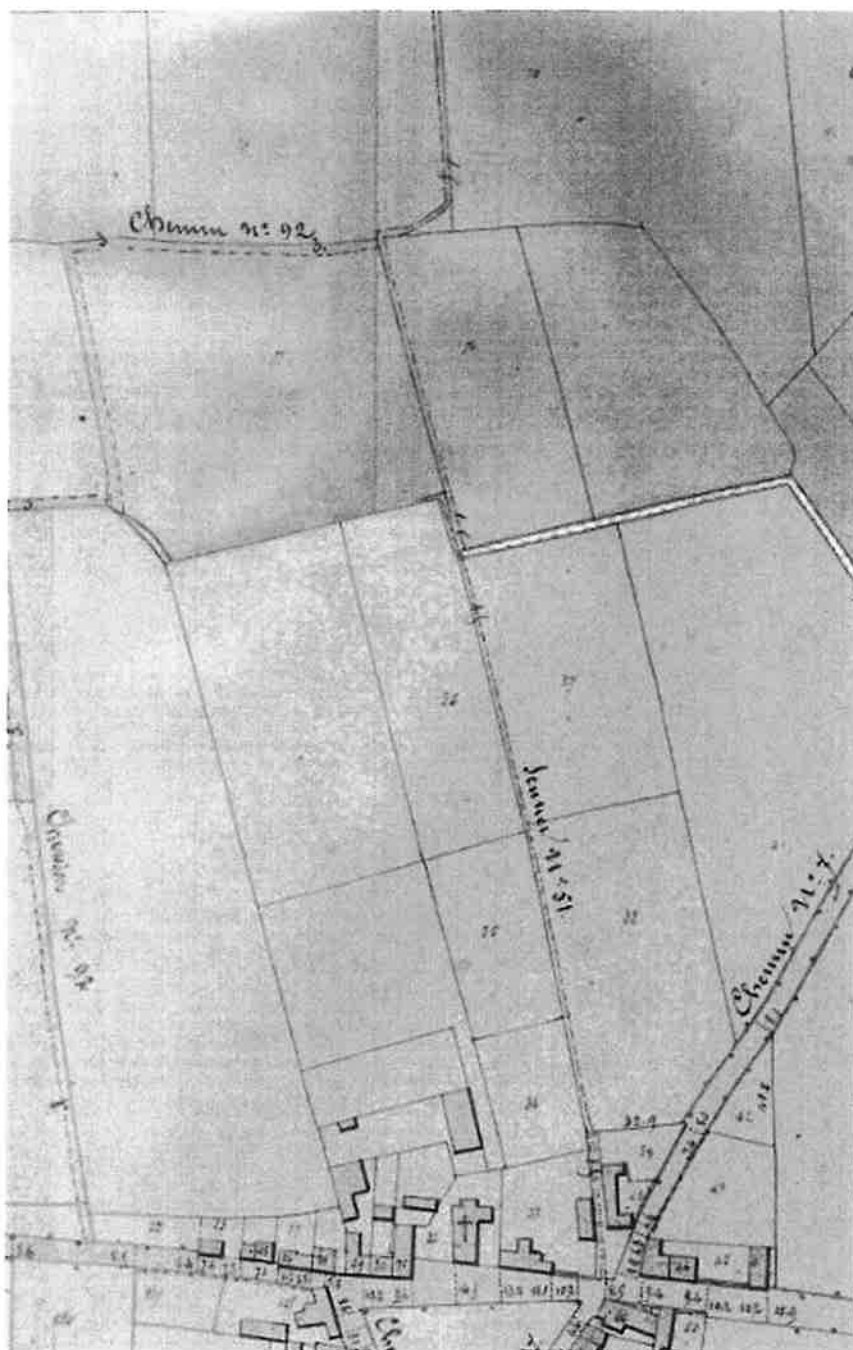
Noordelijk deel van voetweg 51



Zuidelijk deel van voetweg 51, net onder nijverheidslaan tot aan samenkomst van de trajecten o voetweg 52



Zuidelijk deel na de samenkomst van voetweg 51



einde van voetweg 51 met uitkomst aan het kruispunt Sombekedries, Veldstraat en Warandestraat



PLAN 7

Meest recente toestand
Aangemaakt op 17/03/2020
Schaal: 1:5000



De AAPD is de auteur van het kadastraal percelenplan en de producent van de databank waarin deze gegevens zijn opgenomen en geniet de intellectuele eigendomsrechten opgenomen in de Auteurswet en de Databankenwet. Vanaf 01/01/2018 worden de gebouwen op het kadastraal percelenplan geleidelijk vervangen door een dataset = Bpn. Rebu of (nieuw Gebouwen)gewesten) beheerd door de voorstelling van de gebouwen op het kadastraal percelenplan