

Verzoekschrift tot vrijwaring en herwaardering van een in onbruik geraakte gemeenteweg

Aan de leden van de gemeenteraad van de gemeente Waasmunster;

Verzoekt mevrouw **Marina Maes**, wonende te 9250 Waasmunster, [REDACTED]

Hebbende als raadsman meester Dirk Abbeloos, advocaat te 9200 Dendermonde, Sint-Gillislaan 117;

Om op basis van artikel 35 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, te beraadslagen over de vrijwaring en herwaardering van volgende gemeenteweg:

‘Voetweg 78’

Deze voetweg loopt vanaf de Korte Heesdonkstraat in zuidelijke richting naar de Langeveldstraat, en doorkruist halverwege voetweg 76.

Het beginpunt situeert zich ter hoogte van de Korte Heesdonkstraat nr. 98, tussen percelen 1907A en 1900L. De voetweg komt uit ter hoogte van de Langeveldstraat 14, ter hoogte van percelen nr.1743C en 1747.

Afgezien van een initieel beginstuk is deze gemeenteweg in onbruik tot dwarsing met (het eveneens in onbruik geraakte traject van) voetweg 76.

Het traject van deze voetweg staat beschreven in de Atlas der Buurtwegen.

Op heden zijn delen van dit traject in onbruik, slecht of zelfs niet onderhouden en dus niet toegankelijk of bruikbaar voor het algemeen publiek.

Verzoekster meent dat het herwaarderen van voornoemde gemeenteweg in overeenstemming is met de doelstellingen en principes van artikel 3 van het voormelde Decreet houdende de Gemeentewegen.

Meer bepaald zal het vrijwaren en herwaarderen van deze gemeenteweg bijdragen tot het verbeteren van de structuur, samenhang en toegankelijkheid van de gemeentewegen. Conform de doelstellingen zal dit in het bijzonder gunstig zijn voor de zachte mobiliteit.

Vornoemde voetweg vormt een zachte verbinding tussen de Korte Heesdonkstraat en de Langeveldstraat. Hij vormt een toegang tot het zachte wegennetwerk vanaf de Grote Baan, door de ligging vlakbij het kruispunt Korte Heesdonkstraat - Grote Baan.

Niet alleen op zichzelf staand is deze voetweg dus een mooie en veilige zachte verbindingsweg, maar ook als onderdeel van het netwerk van zachte wegen vormt deze verbinding een sterke meerwaarde.

Het herwaarderen van deze voetweg kadert perfect binnen de doelstellingen van het Decreet houdende de Gemeentewegen.

Eveneens staat dit ten dienste van het algemeen belang, en komt dit de algemene ontsluiting ten goede.

De verkeersveiligheid komt niet in het gedrang.

Er is geen gemeentelijk beleidskader voorhanden omtrent de gewenste ruimtelijke structuur van het gemeentelijk wegennet waar rekening mee moet gehouden worden.

Op basis van bovenvermelde argumenten, wordt de gemeenteraad verzocht om deze gemeenteweg te (laten) vrijwaren en herwaarderen;

hiertoe conform artikel 35, tweede lid van het Decreet houdende de Gemeentewegen,

het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven om alle beheers- en handhavingsmaatregelen te nemen, teneinde de publieke doorgang over de volledige breedte van deze gemeenteweg te vrijwaren.

Met hoogachting,
Voor verzoekster,
Haar raadsman,

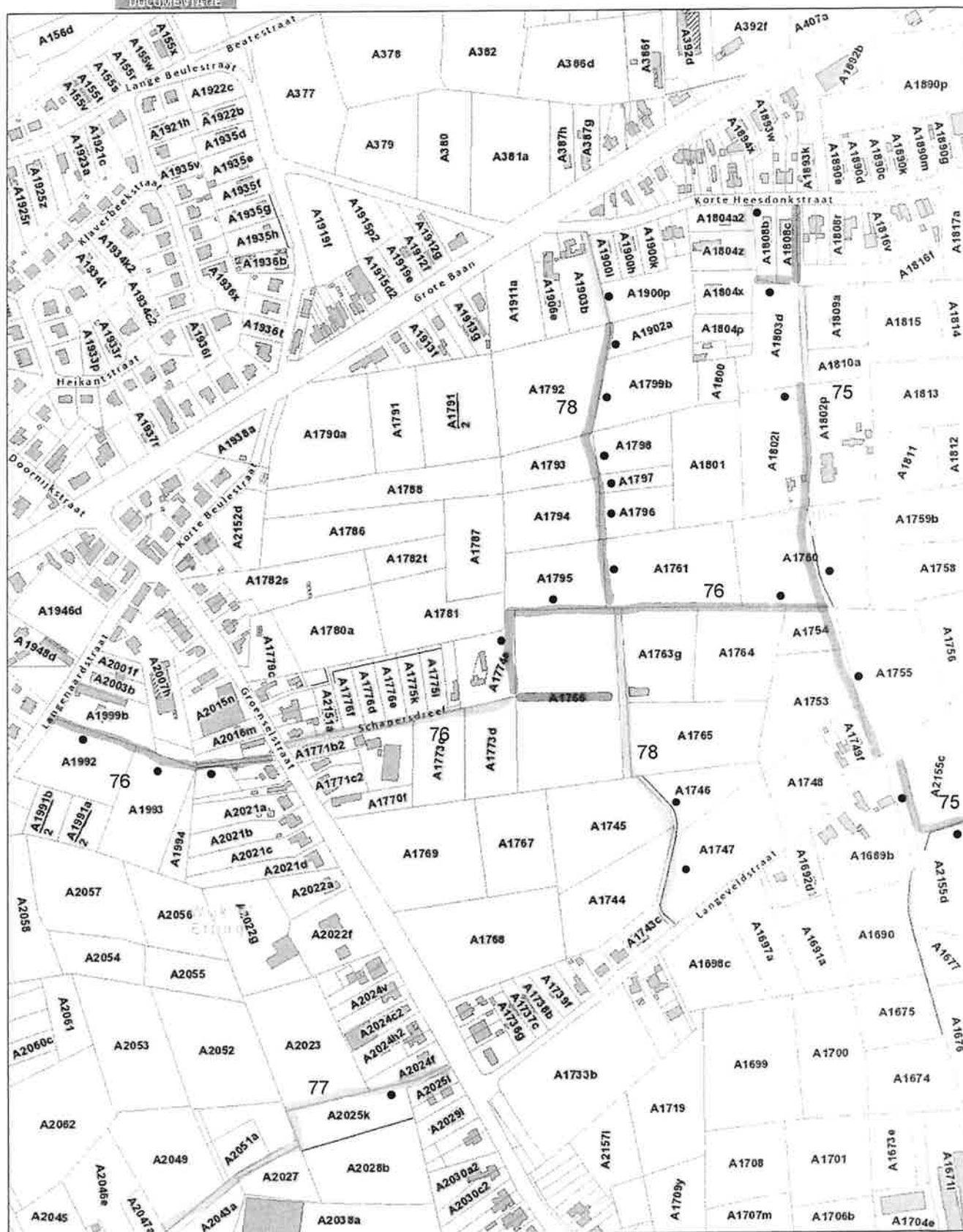
Vern 

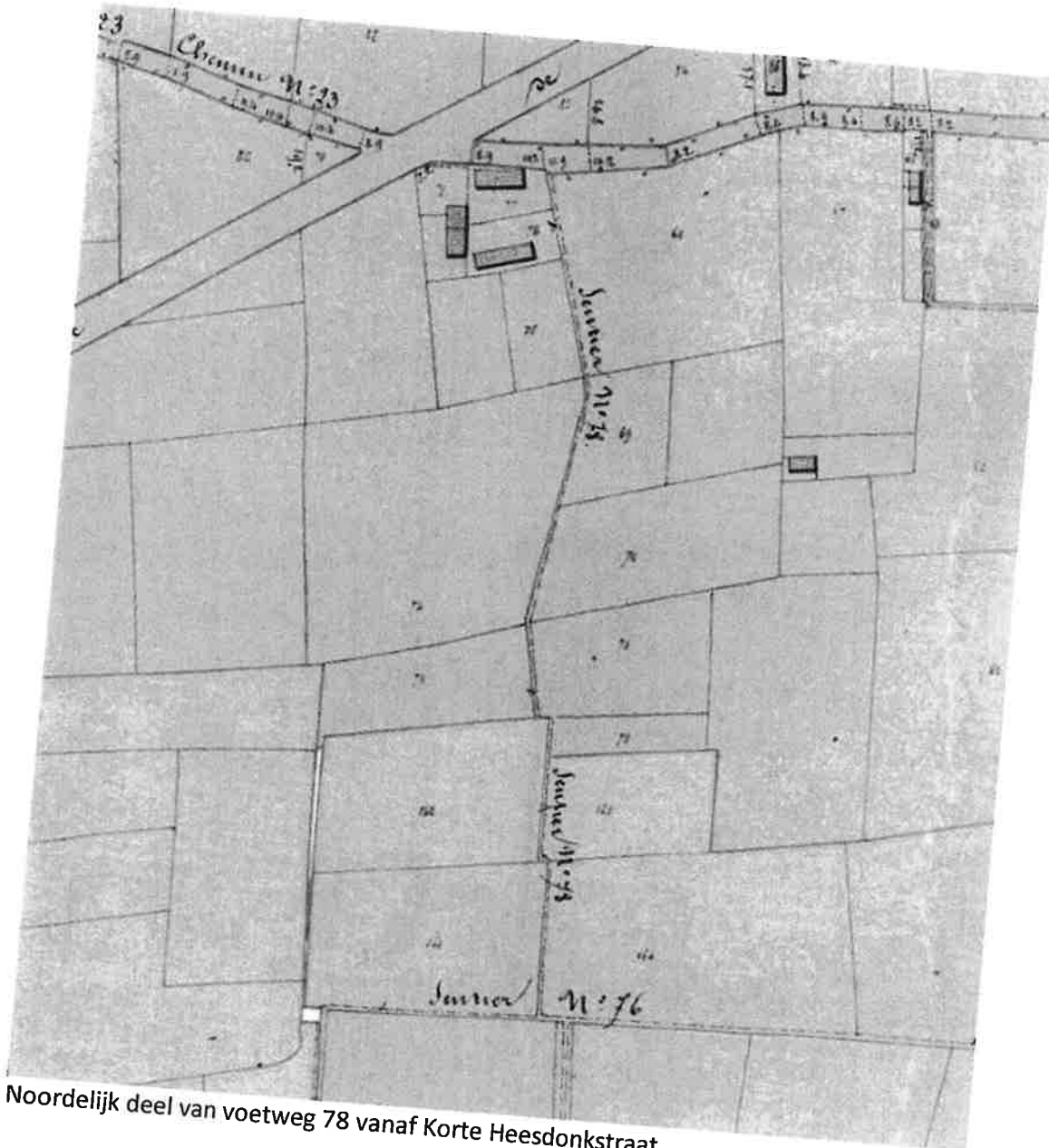
Dirk Abbeloos

11/06/2021

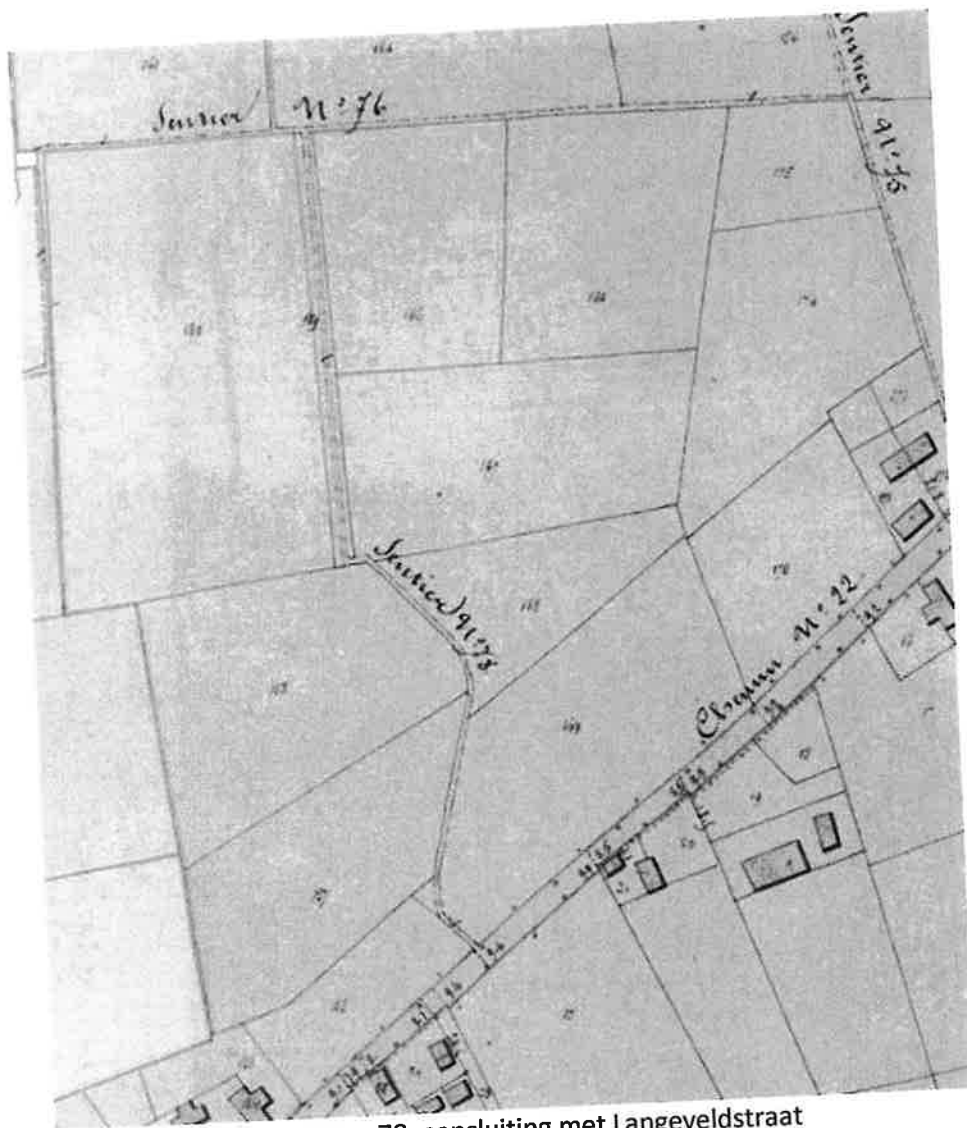
Bijlagen:

1. Plan van het betrokken deel van voetweg 78
2. Voorstelling op plan van Atlas der Buurtwegen





Noordelijk deel van voetweg 78 vanaf Korte Heesdonkstraat



zuidelijk deel van voetweg 78, aansluiting met Langeveldstraat