Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 26 november 2026

Aanwezig:

Verontschuldigd: -

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aanvullend verkeersreglement betreffende de uitbreiding van de snelheidszones 50 en 30 op het grondgebied van Waasmunster.

Toelichting
De voorbije maanden werd, in samenwerking met studiebureau Arcadis, de Mobiliteitsraad en de Projectstuurgroep, een vernieuwde versie van het mobiliteitsplan voor Waasmunster uitgewerkt.
Dit verbrede en verdiepte mobiliteitsplan bouwt grotendeels voort op de structuur van het vroegere convenantenbeleid en omvat zowel de beleidsvisie als het actieprogramma.
Het bestuur wil het mobiliteitsplan voortaan op regelmatige basis evalueren en bijsturen, zodat nieuwe lokale en bovenlokale ontwikkelingen tijdig kunnen worden verwerkt.
Het vernieuwde mobiliteitsplan werd door de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 16 september 2026.
Een van de prioriteiten uit het mobiliteitsplan is het aanpassen en uniform maken van de snelheidsregimes op het grondgebied van Waasmunster, met bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de woonwijken en schoolomgevingen.
In dit kader wordt de bestaande zone 70 in de omgeving van Ruiter opgeheven en wordt het betrokken wegennet opgenomen in het snelheidsregime van 50 km/u.
Daarnaast wordt het bestaande snelheidsregime van 50 km/u uitgebreid en worden de woonwijken en schoolomgevingen ingericht als zone 30 km/u.
De voorgestelde snelheidsregimes hebben betrekking op het gedeelte van het grondgebied van Waasmunster dat gelegen is tussen de gemeentegrens met Lokeren, de gemeentegrens met Sint-Niklaas en de gewestweg N446 en een deel Heide.
Voor de Heide behouden de hoofdassen Fortenstraat, Ommegangsdreef en Oudeheerweg-Heide in beginsel 50 km/u. Een verlaging tot 30 km/u blijft beperkt tot de schoolomgeving, het centrum rond de Heidekapel en de gerealiseerde fietsstraat.
De bestaande afbakening en het snelheidsregime van de bebouwde kommen blijven op alle locaties ongewijzigd.
De voorgestelde snelheidsregimes en hun geografische afbakening worden weergegeven op het bijgevoegde plan, dat integraal deel uitmaakt van dit aanvullend reglement.
De voorgestelde verkeersmaatregelen werden in samenspraak met de politiezone Hamme/Waasmunster onderzocht. Het traject werd gecontroleerd en op 22 oktober 2026 positief geadviseerd.
De omgeving Wareslage - Sombeke - en Sint-Anna zijn niet opgenomen in dit reglement. Hiervoor zal een afzonderlijk aanvullend reglement worden opgemaakt.
Dit aanvullend reglement heeft uitsluitend snelheidswijzigingen met betrekking op gemeentewegen.

Juridisch kader en motivering
Toepasselijke wetgeving:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Besluit

Art. 1. De gemeenteraad keurt het aanvullend verkeersreglement betreffende de aanpassing van de snelheidszones op het grondgebied van Waasmunster goed. De afbakening van de in artikelen 2, 3 en 4 opgenomen snelheidszones wordt weergegeven op het bijgevoegde grondgebiedsdekkende signalisatieplan, dat integraal deel uitmaakt van dit aanvullend reglement.

Art. 2. Zone 30 – wijken

Op de gebieden die op het bijgevoegde grondgebiedsdekkende plan in het roos zijn aangeduid, wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd. De betrokken zones worden afgebakend door de volgende grenspunten:

- Burgemeester Michel Du Tréstraat ter hoogte van het kruispunt met Pontravelaan
- Mantawijk ter hoogte van het kruispunt met Neerstraat
- Vicus Pontrave ter hoogte van het kruispunt met Neerstraat
- Heikenstraat ter hoogte van het kruispunt met Doornijkstraat
- Klaverbeekstraat ter hoogte van het kruispunt met Lange Beulestraat
- Heeskouter ter hoogte van het kruispunt met Korte Heesdonkstraat
- Heesdonkwijk ter hoogte van het kruispunt met Korte Heesdonkstraat
- Pater Christophestraat ter hoogte van het kruispunt met 1000 Appels
- Bollewijk/Nevelzwam ter hoogte van het kruispunt met Schrijbergstraat
- Maretak ter hoogte van het kruispunt Schrijbergstraat
- Van Eyckpark 78 – Weverstraat 64.
- Van Eyckpark 2 – Van Eyckpark 104.

Het snelheidsregime zal worden aangeduid met de volgende verkeersborden:

- Zone 30: ZC43 begin en ZC45 einde

Art. 3. Afzonderlijke zones 30 binnen de bebouwde kom

Binnen de bebouwde kom worden op de hierna vermelde locaties afzonderlijke zones met een snelheidsbeperking van 30 km/u afgebakend. Deze zones zijn op het bijgevoegde grondgebiedsdekkende plan aangeduid in oranje.

De betrokken zones worden afgebakend door de volgende grenspunten:

- Gentstraat ter hoogte van het kruispunt Neerstraat/Pontravelaan;
- Kerkstraat ter hoogte van de rotonde N446;
- Henri De Lovinfossestraat ter hoogte van het kruispunt Neerstraat;
- Hoogstraat/N446;
- Sousbeekstraat ter hoogte van Podtsmeulen 93 en Sousbeekstraat 68;
- Oudeheerweg-Ruiter ter hoogte van huisnummers 56 en 143;
- Groenselstraat 36;
- Oudeheerweg-Ruiter ter hoogte van huisnummer 199;
- Sijpstraat ter hoogte van huisnummers 78 en 91;
- Lucien Van de Veldestraat;
- Oudeheerweg-Heide ter hoogte van huisnummers 37 en 30;
- Heidekapelstraat 7 tot Lucien Reychlerstraat 76;
- Lucien Reychlerstraat 73 tot Heidekapelstraat;
- Ommegangsdreef 57 tot 84;
- Fortenstraat 72 tot 105/107;
- Oudeheerweg-Heide 65 tot Groenstraat 1;
- Groenstraat 6 tot 3;
- Oudeheerweg-Heide 58 tot 60.

Het snelheidsregime zal worden aangeduid met de volgende verkeersborden:

- Zone 30: ZC43 (begin zone) en ZC45 (einde zone).

De bestaande afbakening van de bebouwde kom blijft ongewijzigd en wordt aangeduid door de verkeersborden:

- F1a (begin bebouwde kom) en F3a (einde bebouwde kom).

Binnen deze zones bevinden zich de **schoolomgevingen** van:

- BS De Wonderboom, Kerkstraat 49-51;
- GLS Ruiter, Podtsmeulen 9;
- GO! Daltononderwijs Atmos, Kouterstraat 3-5;
- Vrije Basisschool Sint-Franciscus Centrum, Kerkstraat 10;
- Vrije Basisschool Sint-Franciscus Ruiter, Oudeheerweg-Ruiter 172;
- Vrije Basisschool Sint-Franciscus Heide, Lode Ontropdreef 9.

De schoolomgevingen worden aanvullend aangeduid met het verkeersbord:

- A23 (schoolomgeving).

Art. 4. Zone 50

Op de gebieden die op het bijgevoegde grondgebiedsdekkende plan in het groen zijn aangeduid, wordt een zonale snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd. De betrokken zones worden afgebakend door de volgende grenspunten:

- Pontravelaan ter hoogte van de rotonde N446 – afslag Pontravelaan
- Neerstraat ter hoogte van de grens gemeente Lokeren
- Oudeheerweg Ruiter ter hoogte van de grens stad Lokeren
- Krommingenstraat ter hoogte van de grens stad Lokeren
- Doornijkstraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan
- Doornijkstraat ter hoogte van de hulstbaan stad Sint-Niklaas
- Lange Beulestraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan
- Vortekoestraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan 167
- Vortekoestraat ter hoogte van de Luitentuitstraat stad Sint-Niklaas
- Riemeerstraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan
- Zijweg Grote Baan 131 – 137
- Groenselstraat 116 en 105
- Korte Beulestraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan
- Korte Heesdonkstraat 106 ter hoogte van het kruispunt Grote Baan
- Vortekoestraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan 144 en 142b
- Oud Vliegveld ter hoogte van Grote Baan 108 en 106
- Baverikstraat 2
- Oudeheerweg Heide ter hoogte van Patotterijstraat 2 en Belselestraat 87

Het snelheidsregime zal worden aangeduid met de volgende verkeersborden:

- Zone 50: ZC43 (begin zone 50) en ZC45 (einde zone 50).

Art. 5. Gewestwegen

De bestaande snelheidsregimes op de gewestwegen gelegen op het grondgebied van Waasmunster blijven ongewijzigd.

Op het bijgevoegde grondgebiedsdekkende plan worden de wegvakken met een maximumsnelheid van 70 km/u weergegeven in blauw en de wegvakken met een maximumsnelheid van 50 km/u weergegeven in groen.

Deze aanduidingen hebben uitsluitend een informatief karakter en maken geen deel uit van de in dit reglement vastgestelde zonale snelheidsregelingen.

Art. 6. De nodige verkeerssignalisatie zal worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art. 7. Grondgebiedsdekkend plan

Het grondgebiedsdekkende plan met aanduiding van de snelheidszones en bebouwde kommen wordt als bijlage bij dit aanvullend reglement gevoegd en maakt er integraal deel van uit. Het plan verduidelijkt de geografische afbakening van de verschillende verkeersmaatregelen.

De kleurcode op het plan is als volgt:

- Groen: maximumsnelheid 50 km/u (zone 50 en gewestwegen met een snelheidsbeperking van 50 km/u)
- Oranje: bebouwde kom met zone 30;
- Roos: zone 30 (woonwijken);
- Blauw: gewestwegen met een maximumsnelheid van 70 km/u.

Art. 8. Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking vanaf 15 januari 2027.

Art. 9. Opheffing van bestaande aanvullende reglementen

De eerder vastgestelde aanvullende reglementen betreffende snelheidsregimes en de afbakening van de bebouwde kommen op het gemeentelijk wegennet worden opgeheven voor zover zij betrekking hebben op dezelfde verkeersmaatregelen die door dit aanvullend reglement opnieuw worden vastgesteld.

De aanvullende reglementen betreffende andere verkeersmaatregelen, waaronder parkeerregelingen, voorrangsregelingen, eenrichtingsverkeer en andere plaatselijke verkeersmaatregelen, blijven onverminderd van toepassing.

Art. 10. Dit besluit en de bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket Lokale Besturen.

Art. 11. Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Mattice Du Tré.

Voor éénsluidend afschrift,
Waasmunster, 18 november 2026

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Mattice Du Tré.