

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 22 januari 2026

Aanwezig: Mattice Du Tré, voorzitter van de raad
Jurgen Bauwens, burgemeester
Rik Daelman, Yari Van Kaer, Ilse Poppe, Bart Waterschoot, Dominique Roelandt, schepenen
Werner De Nijs, Cecile Van Havermaet, Luc Maes, Aurélie Willaerts, Pauline De Schepper, Annemarie Peeters, Patrick Baert, Peter Maes, Alexis Hylebos, Ragnilde De Rijcke, Tom Van Bogaert, Ivan Rousseau, Bert Keymolen, raadsleden
Raf Smet, adjunct-algemeen directeur
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: Stefaan Thierens, raadslid

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aanvullend verkeersreglement: Vaststelling aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende Sint-Annastraat

Toelichting

De Raad,

De huidige voorrangregeling in de Sint-Annastraat is op dit moment een voorrang van rechts. Voor deze straat is dit niet de meest logische keuze.

Op vraag van de Gemeente Hamme werd er een overleg georganiseerd tussen de gemeente Waasmunster/Hamme en Zele werd deze verkeerssituatie nader bekeken en besproken.

Tijdens het overleg werd het voorstel om, de huidige voorrang van rechts op te heffen en van de Sint-Annastraat een voorrangsweg te maken, gunstig geadviseerd.

Deze regeling wordt samen met de gemeenten Hamme en Zele getroffen op dezelfde weg.

Deze wijziging werd eveneens gunstig geadviseerd tijdens het overleg verkeer van 24 november 2025, goedgekeurd door het College van 01 december 2025.

Bijkomend worden de huidige reglementeringen omtrent snelheid, parkeren, overlangse markeringen in de gehele straat voor het grondgebied Waasmunster geüpdatet.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren. Het aanvullend reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen

Juridisch kader en motivering

Juridische grond:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
 - Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
 - Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 - Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 - Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 - Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 - Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 - Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1: Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot invoeren van navolgende verkeersreglementering betreffende wijzigingen Sint-Annastraat zoals beschreven in artikels 2, 3 4, 5 en 6 van dit besluit.

Art. 2 : Volgende signalisatie dient te worden voorzien:

voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Sint-Annastraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaats omstandigheden

- aan beide zijden voor het kruispunt met Hellestraat;
- voor het kruispunt met Sint-Annastraat (NRS 97 – 103);
- voor het kruispunt met wegje (NR 107).

verkeersbord B1

- Sint-Annastraat (NRS 97-103), voor het kruispunt met Sint-Annastraat.

Verkeersbord B5 + stopstreep

- Hellestraat, voor het kruispunt met Sint-Annastraat.

Art 3: snelheidsbeperking

Er geldt verbod sneller te rijden dan 50 km/u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

verkeersbord C43 met opschrift 50

- ter hoogte van NR 62;
- aan beide zijden na het kruispunt met Hellestraat.

Art 4: parkeerverbod en afbakening van parkeerstroken

Er geldt parkeerverbod vanaf NR 77 tot aan de gemeentegrens.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:

- ter hoogte van NRS 77-79;
- na het kruispunt met Sint-Annastraat (NRS 97-103).

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- ter hoogte van NR 15;
- tussen HNR 8 en het kruispunt met Hellestraat.

Art 5: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken voor het kruispunt met Rodendries.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Art 6: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van NR 3;
- ter hoogte van NR 58.

Art.7 : De nodige verkeerssignalisatie zal volgens de wettelijke bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden geplaatst

Art.8 : Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking van zodra de signalisatie geplaatst/voorzien is

Art.9 : Alle voorgaande beslissingen alsook de verkeersborden die strijdig zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art.10 : Afschrift van tegenwoordig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan: afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2,1000 Brussel, aan de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, aan Deputatie Dienst Griffie, aan de politierechtbank Dendermonde, Agentschap Wegen & Verkeer en aan de politiezone Hamme-Waasmunster.

Art.11 : Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Mattice Du Tré.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 27 januari 2026

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Mattice Du Tré.