

Verzoekschrift tot vrijwaring en herwaardering van een in onbruik geraakte gemeenteweg

Aan de leden van de gemeenteraad van de gemeente Waasmunster;

Verzoekt mevrouw **Marina Maes**, wonende te 9250 Waasmunster, [REDACTED]

Hebbende als raadsman meester Dirk Abbeloos, advocaat te 9200 Dendermonde, Sint-Gillislaan 117;

Om op basis van artikel 35 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, te beraadslagen over de vrijwaring en herwaardering van volgende gemeenteweg:

‘Voetweg 52’

Deze voetweg loopt vanaf de Potaardestraat naar het westen en doorkruist de Pelkemstraat, om nadien verder te lopen tot aangesloten wordt bij (de eveneens in onbruik geraakte) voetweg 51.

Het begin van deze voetweg is op heden nog aanwezig ter hoogte van Potaardestraat nr. 39 en 41, tussen percelen 921C en 943H, maar raakt daarna snel in verval.

Pas vanaf de kruising met buurtweg 53 is deze voetweg opnieuw bruikbaar.

Het traject van deze voetweg staat beschreven in de Atlas der Buurtwegen.

Op heden zijn delen van dit traject in onbruik, slecht of zelfs niet onderhouden en dus niet toegankelijk of bruikbaar voor het algemeen publiek.

Verzoekster meent dat het herwaarderen van voornoemde gemeenteweg in overeenstemming is met de doelstellingen en principes van artikel 3 van het voormelde Decreet houdende de Gemeentewegen.

Meer bepaald zal het vrijwaren en herwaarderen van deze gemeenteweg bijdragen tot het verbeteren van de structuur, samenhang en toegankelijkheid van de gemeentewegen. Conform de doelstellingen zal dit in het bijzonder gunstig zijn voor de zachte mobiliteit. Voornoemde voetweg 52 vormt in theorie een zachte verbinding oost-west tussen de Potaardestraat en de Pelkemstraat, zelfs nog verder voetweg 51.

Deze voetweg vormt een toegang tot het zachte wegennet vanaf de Potaardestraat, doch op heden kan deze niet als zodanig gebruikt worden omdat een deel van het traject in verval en onbruikbaar is.

Niet alleen op zichzelf staand is deze voetweg dus een mooie en veilige zachte verbindingsweg, maar ook als onderdeel van het netwerk van zachte wegen vormt deze verbinding een sterke meerwaarde.

Het herwaarderen van deze voetweg kadert perfect binnen de doelstellingen van het Decreet houdende de Gemeentewegen.

Eveneens staat dit ten dienste van het algemeen belang, en komt dit de algemene ontsluiting ten goede.

De verkeersveiligheid komt niet in het gedrang.

Er is geen gemeentelijk beleidskader voorhanden omtrent de gewenste ruimtelijke structuur van het gemeentelijk wegennet waar rekening mee moet gehouden worden.

Op basis van bovenvermelde argumenten, wordt de gemeenteraad verzocht om deze gemeenteweg te (laten) vrijwaren en herwaarderen;

hiertoe conform artikel 35, tweede lid van het Decreet houdende de Gemeentewegen, het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven om alle beheers- en handhavingsmaatregelen te nemen, teneinde de publieke doorgang over de volledige breedte van deze gemeenteweg te vrijwaren.

Met hoogachting,
Voor verzoekster,
Haar raadsman,



Dirk Abbeloos

11/06/2021

Bijlagen:

1. Plan van het betrokken deel van voetweg 52
2. Voorstelling op plan van Atlas der Buurtwegen

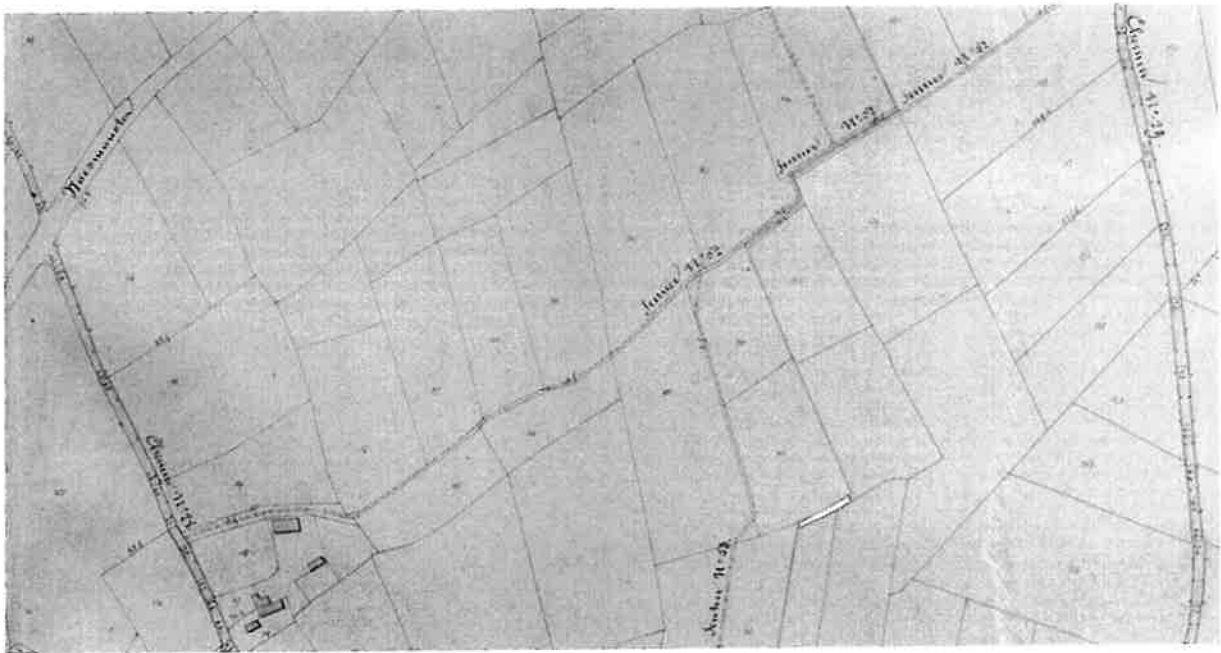


PLAN 4

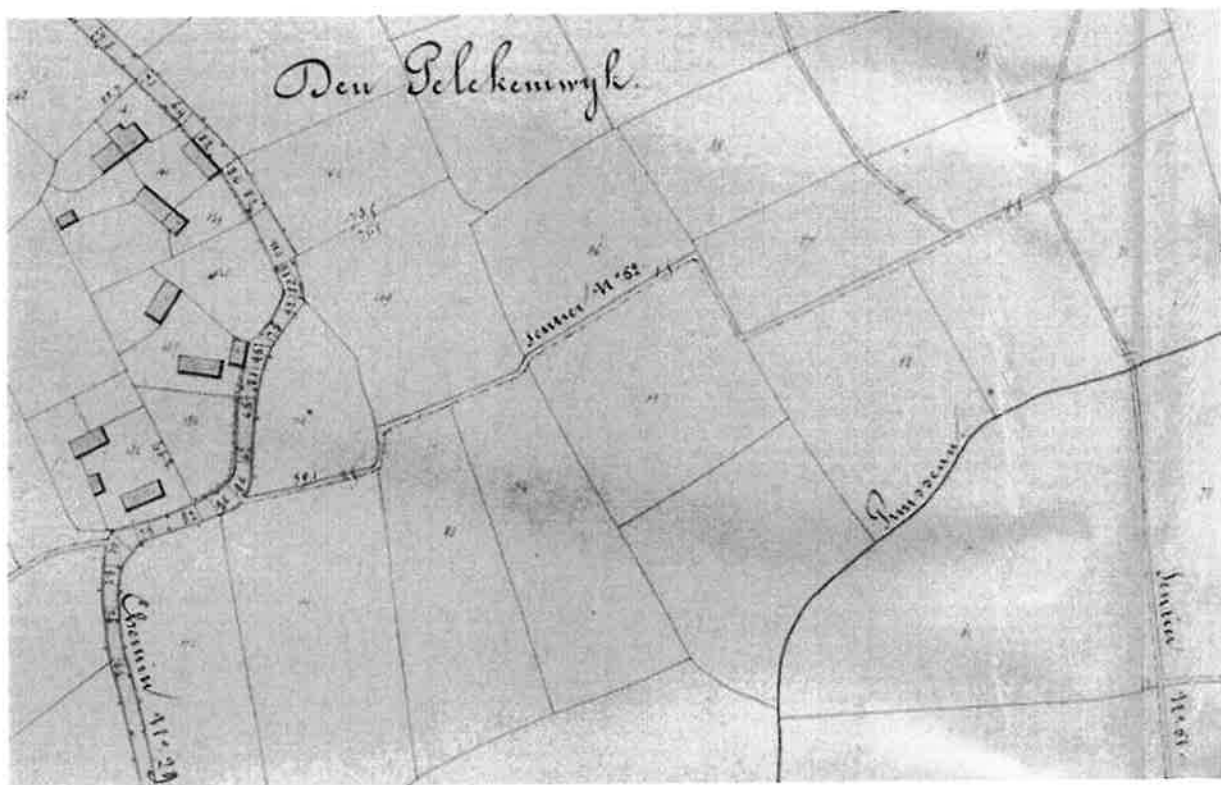
Meest recente toestand
Aangemaakt op 17/03/2020
Schaal: 1:5000



De AAPD is de auteur van het kadastraal percelenplan en de producent van de databank waarin deze gegevens zijn opgenomen en geniet de intellectuele eigendomsrechten opgenomen in de Auteurswet en de Databankwet. Vanaf 01/01/2018 worden de gebouwen op het kadastraal percelenplan geleidelijk vervangen door een dataset (= Bpn, Nieuw ofwel Gebouwen(gewesten)) beheerd door de gewesten. De AAPD zal dan niet langer verantwoordelijk zijn voor de voorstelling van de gebouwen op het kadastraal percelenplan.



Startpunt van Voetweg 52 vanaf de Potaardestraat, tot aansluiting Pelkemstraat



Voetweg 52 vanaf Pelkemstraat tot aansluiting met voetweg 51