

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 26 februari 2026**

Aanwezig: Mattice Du Tré, voorzitter van de raad  
Jurgen Bauwens, burgemeester  
Rik Daelman, Yari Van Kaer, Ilse Poppe, Bart Waterschoot, Dominique Roelandt, schepenen  
Guido De Cock, Cecile Van Havermaet, Luc Maes, Aurélie Willaerts, Stefaan Thierens, Pauline De Schepper, Annemarie Peeters, Peter Maes, Alexis Hylebos, Ragnilde De Rijcke, Tom Van Bogaert, Ivan Rousseau, raadsleden  
Raf Smet, adjunct-algemeen directeur  
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: Patrick Baert, Werner De Nijs, raadsleden

Afwezig: -

### **OPENBARE ZITTING**

<b>Aanvullend verkeersreglement: Vaststelling aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer betreffende signalisatie parking gemeentehuis/site De Meermin</b>
---

#### Toelichting

De Raad,

Naar aanleiding van de afwerking van de parking aan het gemeentehuis wordt de signalisatie ter plaatse gereguleerd.

Dit aanvullend verkeersreglement heeft betrekking op de reglementering van de in- en uitrit van de parking, de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en voor personen met een handicap, evenals de aanduiding van voet- en fietspaden.

De inrit via de N446 in de richting van het gemeentehuis wordt voorbehouden voor laden en lossen en fungeert tevens als brandweg.

Ook de volledige site De Meermin wordt in deze reglementering opgenomen.

Aan de politiediensten werden de signalisatieplannen voorgelegd op 10 februari 2026 en positief geadviseerd met uitzondering van de Kiss & Ridezone.

Deze werd gewijzigd naar parkeerverbod.

Het aanvullend verkeersreglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring.

Het aanvullend reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen

#### Juridisch kader en motivering

Toepasselijke wetgeving:

- Het Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Het Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019

## Besluit

Art.1 : Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot invoeren van navolgende verkeersreglementering betreffende signalisatie parking gemeentehuis en gehele site "De Meermin" grondgebied Waasmunster, zoals voorzien in artikel 2 van dit besluit alsook de plannen die als bijlage aan dit besluit worden gehecht.

Art.2 : navolgende signalisatie dient te worden voorzien:

### **Parkeerplaatsen voertuigen**

- Verkeersbord **E9**

### **Parkeerplaatsen voor personen met een handicap**

- parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, aangeduid door verkeersbord E9 met symbool type VIId (rolstoel) en bijhorende markering.

### **Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en deelwagens**

- 4 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, aangeduid door verkeersbord E9 met symbool type VIIb (stekker), aangevuld met bijhorende markering.
- 2 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, aangeduid door verkeersbord E9 met symbool type VIIb (stekker) met onderbord "vrijhouden voor deelwagen", aangevuld met bijhorende markering.

### **Inrit en uitrit**

- De in- en uitrit van de parking ter hoogte van het nieuwe gemeentehuis zal aangeduid worden door de borden F19 en C1

### **Voet- en wandel/fietspaden**

- Worden aangeduid door het bord D10

### **Vrijhouden toegangsweg gemeentehuis**

- C3 + onderbord "uitgezonderd laden en lossen en fietsers"
- onderbord "vrijhouden brandweg"

### **Snelheidsbeperking op de gehele site**

- begin zone 30km/u zal aangeduid worden door het bord F4a
- Einde zone 30km/u zal aangeduid worden door het bord F4b

### **Voorrang verlenen op verkeer gewestweg N446**

- B1 + markering haaiantanden
- onderbord M10 voor het tweerichtingsfietspad gewestweg N446

### **Aanduiding ondergrondse parking**

- F59 aanduiding parking
- C29 beperkte hoogte van "2m"
- verbod LPG
- D1d ter hoogte van splitsing in- uitrit parking

### **zone ter hoogte van de polyvalente zaal en Theaterzaal**

- E1 + uitgezonderd diensten en bussen in de parkeervakken

Art.3 : De nodige verkeerssignalisatie zal volgens de wettelijke bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden geplaatst

Art.4 : Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking van zodra de signalisatie geplaatst/voorzien is.

Art.5 : Alle voorgaande beslissingen alsook de verkeersborden die strijdig zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Art.6 : Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Art.7 : Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,  
(get.) Mattice Du Tré.

Voor éénsluitend afschrift,  
Waasmunster, 3 maart 2026

In opdracht:



De algemeen directeur,  
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,  
Mattice Du Tré.