

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 27 november 2025

Aanwezig: Mattice Du Tré, voorzitter van de raad
Jurgen Bauwens, burgemeester
Rik Daelman, Yari Van Kaer, Ilse Poppe, Bart Waterschoot, Dominique Roelandt, schepenen
Werner De Nijs, Cecile Van Havermaet, Luc Maes, Aurélie Willaerts, Stefaan Thierens, Pauline De Schepper, Annemarie Peeters, Patrick Baert, Peter Maes, Alexis Hylebos, Ragnilde De Rijcke, Tom Van Bogaert, Ivan Rousseau, Bert Keymolen, raadsleden
Raf Smet, adjunct-algemeen directeur
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: -

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aanvullend verkeersreglement: Vaststelling aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen
--

Toelichting

De Raad,

In het kader van de verdere uitbouw van een uitgebreid laadpalennetwerk in Vlaanderen werd door het departement Mobiliteit & Openbare Werken een concessie voor het plaatsen van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein in Vlaamse steden en gemeenten toegewezen aan installatiebedrijf Equans en Charge Point Operator (CPO) Engie. Een CPO (Charge Point Operator) staat in voor de installatie, het onderhoud én de commerciële exploitatie van deze laadpalen. Elke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, bij elke laadpaal, garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen.

Er dient nu door de gemeenteraad een aanvullend reglement goedgekeurd te worden om deze parkeerplaatsen exclusief voor te behouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het aanvullend reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen

Juridisch kader en motivering

Juridische grond:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1: Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot invoeren van navolgende verkeersreglementering betreffende voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij laadpalen op navolgende locaties:

- Podtsmeulen 24: 2 parkeerplaatsen
- Gentstraat 23 (parking): 4 parkeerplaatsen
- Burgemeester Michel Du Tré-straat 2 : 2 parkeerplaatsen
- Kerkplein: parking gemeentehuis: 6 parkeerplaatsen
- Lode Ontropdreef 1: 4 parkeerplaatsen
- Nijverheidslaan 5: 2 parkeerplaatsen
- Sombekedries 14: 2 parkeerplaatsen
- Stationstraat 42: 2 parkeerplaatsen
- Europastraat 5: 2 parkeerplaatsen

Art. 2 : Volgende signalisatie dient te worden voorzien voor alle locaties genoemd in artikel 1:

- E9a + pictogram elektrisch laden GVIIId.

Art.3 : De nodige verkeerssignalisatie zal volgens de wettelijke bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden geplaatst

Art.4 : Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking van zodra de signalisatie geplaatst/voorzien is

Art.5 : Alle voorgaande beslissingen alsook de verkeersborden die strijdig zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art.6 : Afschrift van tegenwoordig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan: afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2,1000 Brussel, aan de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, aan Deputatie Dienst Griffie, aan de politierechtbank Dendermonde, Agentschap Wegen & Verkeer en aan de politiezone Hamme-Waasmunster.

Art.7 : Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Mattice Du Tré.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 1 december 2025

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Mattice Du Tré.