

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 22 december 2022

Aanwezig: Yari Van Kaer, voorzitter van de raad
Jurgen Bauwens, burgemeester
Petra Verstappen, Ilse Poppe, Guido De Cock, Tom Baert, schepenen
Rik Daelman, Dominique Roelandt, Agnes Dierick, Kelly Van Nieuland, Renaat Decorte, André De Maere, Bart Waterschoot, Werner De Nijs, Cecile Van Havermaet, Yves Heylen, Annelies Fierens, Aurélie Willaerts, Luc Maes, Steven Van Oost, Gustaaf De Beule, raadsleden
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: -

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aanvullend verkeersreglement: Vaststelling aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer betreffende Hoogstraat - Stationsstraat

Toelichting

De Raad,

Naar aanleiding van de heraanleg van de Hoogstraat – Stationsstraat werd er een tijdelijk verkeersreglement opgemaakt met als doel de vernieuwde “Stationsbuurt te evalueren.

Op 05.09.2018 en 08.10.2019 was er een rondgang met alle betrokkenen waarbij de markeringen en signalisatie nader bekeken en besproken werden;

De vernieuwde verkeerssituatie werd, tijdens het overleg verkeer dd. 01.02.2019, een eerste keer geëvalueerd

Het College van 11 februari 2019 besliste, naar aanleiding van de hogergenoemde evaluatie, het tijdelijk verkeersreglement te verlengen voor een periode van 7 maanden (vanaf 01 maart tot en met 30 september 2019) en bijkomende evaluatie te voorzien.

Door de corona crisis, werden de verdere evaluaties noodgedwongen uitgesteld tot het overleg van 17.11.2021, waarbij opnieuw een positieve evaluatie werd vastgesteld.

Op vraag van het College werd er er een bijkomende evaluatie gevraagd aan de Project Stuurgroep (PSG) van 04.11.2022, waarbij er geen fundamentele opmerkingen werden geformuleerd.

Bijkomend werd op vraag van De Lijn de halteplaats ter hoogte van Stationsstraat/ Spoorwegstraat nader bekeken en werd er beslist, omwille van de veiligheid en comfort voor de reizigers, deze aan te passen.

Het zebrapad werd verwijderd en enkele parkeerplaatsen werden opgeheven zodoende voldoende ruimte te creëren aan de halteplaats.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen

Juridisch kader en motivering

Toepasselijke wetgeving:

- Het Decreet Lokaal Bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Met 12 stemmen voor (Jurgen Bauwens, Petra Verstappen, Ilse Poppe, Guido De Cock, Tom Baert, Agnes Dierick, Werner De Nijs, Cecile Van Havermaet, Aurélie Willaerts, Luc Maes, Gustaaf De Beule, Yari Van Kaer), 9 onthoudingen (Rik Daelman, Dominique Roelandt, Kelly Van Nieuland, Renaat Decorte, André De Maere, Bart Waterschoot, Yves Heylen, Annelies Fierens, Steven Van Oost)

Besluit

Art.1 : Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot invoeren van navolgende verkeersreglementering voor de Hoogstraat en Stationsstraat, grondgebied Waasmunster, zoals voorzien in artikel 2 van dit besluit.

Art. 2 : signalisatie dient te worden voorzien conform de 3 signalisatieplannen die als bijlage aan dit besluit worden gehecht.

Art.3 : De nodige verkeerssignalisatie zal volgens de wettelijke bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald worden geplaatst.

Art.4 : Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking vanaf 01 januari 2023.

Art.5 : Alle voorgaande beslissingen die strijdig zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Art.6 : Afschrift van tegenwoordig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan: afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2,1000 Brussel, aan de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, aan Deputatie Dienst Griffie, aan de politierechtbank Dendermonde, Agentschap Wegen & Verkeer en aan de politiezone Hamme-Waasmunster.

Art.7 : Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Yari Van Kaer.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 28 december 2022

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Yari Van Kaer.