

Samenvatting Participatiemoment Mobiliteitsplan Waasmunster

3 september 2024

Aantal deelnemers	47
Aantal per leeftijdscategorie	
<20j	2
20-34j	3
35-49j	10
50-64j	13
65-79j	16
>80j	3
Aantal per wijk	
Centrum	20
Ruiter	7
Sombeke	3
Heide	12
Sint-Anna	4
Andere	1

Prioriteiten:

7.	De bouw van een nieuwe Durmebrug voor (fietsers en voetgangers)	29
8b.	Bouw nieuwe fietstunnel onder de N446 t.h.v. nieuwe fietspad op Wareslage	23
6.	Aanleg van een fietsdoorsteek in het verlengde van Wareslage	21
5.	Aanleg nieuwe fietspaden tussen Acacialaan en E17 langs N446	18
1.	Herinrichten kruispunt N70 x Groenselstraat met verkeerslichten	9
8a.	Bouw nieuwe fietstunnel onder de N446 t.h.v. de Oudeheerweg	7
8c.	Bouw nieuwe fietstunnel onder de N446 t.h.v. het VTC De Meermin	5
3.	Herinrichten kruispunt N70 x Vortekoestraat	4
4.	Herinrichten kruispunt N446 x Oudeheerweg	4
2.	Herinrichten kruispunt N70 x Korte Heesdonk	3
	Andere (doe zelf een suggestie):	2
	- Bewonerskaart voor parkeren in Hoogstraat – centrum - Herinrichten N70 x groenselstraat met rotonde	

Locatie deelfietsen

Geen voorkeur	16
Sint-Anna	12
Manta	10
Spoorwegstraat	5
Doornijkstraat	4
Fortenstraat	3

Voorkeurscenario Centrum

Scenario 3	13
Scenario 1	11
Scenario 4	5
Scenario 2	3

Voorkeurscenario Kouter

Scenario 1	14
Scenario 2	6
Scenario 4	4
Scenario 5	4
Scenario 3	3

Snelheid

Input samengevat in thema's:

Akkoord met voorstel	7
Akkoord met voorstel, mits verdwijnen van snelheidsremmende maatregelen (drempels, asverleggingen...)	1
Akkoord, focus Heide zone 30	5

Fietszone in dorpskern	4
Snelheid verlagen door inrichting (geen pestboetes)	4
Trajectcontrole Stationstraat/Hoogstraat	3
Voorstel te veel zone 30: zorgt voor frustratie	3
Vraag hoe de snelheidsbeperking gecontroleerd zal worden	4
Zone 30 enkel in buurt van scholen	3
Zone 30 Rodendries	3
Zone 30 Warandestraat	1

Alle input:
zone rond kapel Rodendries > zone 30 maken + proefopstelling/fietsers-auto's
Zone 30 invoeren in Warandestraat.
Zone 30 enkel in de buurt van de scholen.
zone 30 aan scholen / andere plaatsen niet overdrijven
zone 30 aan kapel Rodendries
Zoals in omliggende gemeentes 30-50 en zeer uitzonderlijk 70 (stuk Neerstraat + Nijverheidslaan)
Waar zone 30 geldt het mogelijk maken dat er daar conflictvrije situatie is zwakke weggebruiker en vooral met fietser d.m.v. art74 fietspad ... en dat wagens daar max 30 kunnen rijden.
Voorkeur voor plan 1: 70km/u op N70 en N446 (behalve in bebouwde kom: 50km/u) , 50km/u bebouwde kom en 30km/u in woonwijken
Volledige instemming met de beperking van de snelheid op de landelijke wegen van de Ruyter tot 50km/uur. Pontravellaan 50 km/uur OK, mits rijweg versmald en fietspaden verbreed en verbeterd worden. 30 km zone op de heide en Hollandse molen is moeilijk te handhaven. Veel moed Politie!
trajectcontrole stationsstraat (30 of 50 km/uur)
snelheidsregimes zijn ok maar hoe gaan we ze handhaven. In de Kouterwijk heerst ook 30km/u maar er wordt in sommige straten veel harder gereden!
"Snelheidsbeperking rond de kapel van de Rodendries 30 km/u + proefopstelling voor meer veiligheid fietsers die het verkeersreglement nu niet te nauw nemen. Op een kaart staat aangegeven dat busverbindingen in Waasmunster een verzamelende functie hebben naar o.a. Dendermonde !? Op Sint-Anna rijdt er momenteel ieder uur een ""spookbus"". Voorstel om te bekijken is een busrit van Sint-Niklaas naar Dendermonde over Waasmunster , N446, Zogge..... Deze zal zeker meer gebruikt worden en zal minder autoverplaatsingen teweegbrengen."
Snelheid reduceren op vele wegen is drastisch voor autochauffeurs, maar durf het door te voeren voor onze kinderen
Prioriteit Heide - éénrichting vanaf Heidekapelstraat ofver Molenstraat (idem als tijdens werken Stationstraat)
Perfect zoals gepland
In veel wijken (Heide, Wareslage ...) waar er vandaag geen zone 30 is, is er totaal geen probleem van overdreven snelheid en verkeersonveiligheid. Dit komt o.m. door de goede weginrichting (versmallingen, asverschuivingen ...) daar en dat het geen sluiptwegen zijn. Waarom moet er dan nog verlaagd worden naar zone 30? Dit kan alleen maar leiden tot 'pestboetes' voor 31 km/h (en bijhorende frustaties) terwijl er heden totaal geen probleem is.
"in heel de Stationsstraat of op z'n minst vanaf het begin van de Hoogstraat (komende vanuit de Stationsstraat) zou 30km/u aan te raden zijn. Vanaf de Hoogstraat is een fietsstraat aan te raden. Daar is het niet meer veilig om fietsers voorbij te steken. (Of als oplossing de fietsdoorsteek in het verlengde van Wareslage mits veilige oversteekplaats naar deze fietsdoorsteek!!)
Ik zou zeker geen zone 30 maken in de heide maar wel een zone 50 , als je van uit de onmmegangdreef al maar 30 km mag rijden dan is dat te lang
Huidig regime is ok, niet té veel zone 30 graag
"Hoe gaat men de snelheidsbeperkingen afdwingen? Mobiele controles, trajectcontroles, snelheidsremmers,...? Fietsstraten al in overweging genomen?"

<i>Heide zone 30 is een must + enkele richting tot waar L.Reychlerstraat versmalt</i>
<i>Heide zone 30</i>
<i>Groenselstraat - Sousbeekstraat 50km zone</i>
<i>Graag 30 km/h op de kleine wegen in de Heide</i>
<i>Fietszone in dorpskern</i>
<i>Fietszone dorpskern</i>
<i>Er zijn al genoeg zones 30</i>
<i>Er moet op een veel correctere manier over snelheid nagedacht worden, stop met flitsen, voor meer natuurlijke beperkingen in van de weg (zoals bijvoorbeeld versmallingen), haal fietsers soms ook weg van de weg (ik denk aan de pontravelaan, waar de fietspaden ondertussen zo slecht liggen dat een dodelijk ongeval een zekere toekomst aan het worden is. Durf op sommige stukken de snelheid ook te verhogen, wanneer de fietsers veilig weggehaald zijn, het is voor alle inwoners en voor het verkeer alleen maar ergerlijk om kunstmatige lage snelheden in te voeren, zeker als er geïnvesteerd werd in degelijke infrastructuur. (dan denk ik opnieuw aan de pontravelaan, zonder fietsers kan de snelheid daar gerust opnieuw naar 70 worden opgetrokken)</i>
<i>Er moet op de Heide meer veiligheid zijn voor onze kinderen...dus snelheid moet naar maximum 30 met daarbij extra snelheidvertragers zoals trajectcontrole/bermen...</i>
<i>Er is nogal wat zone 30 voorzien. Hopelijk vervangt dat alle ander straatmeubilair als asverleggingen, drempels, en andere rommel. Die 'platte drempels' bijvoorbeeld in de heidekapelstraat en oude heirweg zijn levensgevaarlijk voor fietsers. Denk eens wat er gebeurt als een auto nog net voor een fietser de versmalling doorkan, maar er tweede auto blind achter rijdt. Inderdaad de fietser rijdt de berm in, of doet een noodstop, of... Wat betreft de handhaving: stuur niet achterbaks de overtreding per post op, maar laat de bestuurder meteen stoppen. Desnoods een uurtje de sleutels inhouden. Zal veel meer effect hebben.</i>
<i>Enkel met handhaving (trajectcontrole) zal er trager gereden worden</i>
<i>Dorpscentra Ruiter(vanaf Podtsmeulen tot Groenselstraat), Centrum (alles tussen Pontravelaan en Abdij van Roosenberglaan + Hoogstraat tot Wareslagedreef), Sint-Anna (Rodendries vanaf N446 tot Hellestraat en Sombeke (Sombekedries en deel Warandestraat tot aan fietspad) fietszone maken in plaats van zone 30. Trajectcontrole op alle bovenlokale verbindingswegen</i>
<i>Akkoord maar veel meer controleren op snelheid of permanente trajectcontrole. Alternatief: plaatsen van snelheidsremmers.</i>
<i>50km op de Ruiter (zeker in de zone met onoverzichtelijke bochten</i>
<i>30km/h aan de scholen en andere plaatsen niet overdrijven</i>
<i>30km met infrastructurele afdwingbare maatregelen</i>
<i>30 km ook in Stationsstraat/Hoogstraat met trajectcontrole</i>
<i>Minstens deel Hoogstraat ts. lichten en Wareslagedreef</i>