

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van woensdag 16 september 2026

Aanwezig: Mattice Du Tré, voorzitter van de raad
Jurgen Bauwens, burgemeester
Rik Daelman, Yari Van Kaer, Ilse Poppe, Bart Waterschoot, Dominique Roelandt, schepenen
Guido De Cock, Cecile Van Havermaet, Luc Maes, Aurélie Willaerts, Pauline De Schepper, Annemarie Peeters, Patrick Baert, Peter Maes, Alexis Hylebos, Ragnilde De Rijcke, Tom Van Bogaert, Werner De Nijs, Ivan Rousseau, Geneviève Reymenants, raadsleden
Raf Smet, adjunct-algemeen directeur
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: -

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

mobiliteitsplan: goedkeuring verbreed en verdiept beleidsplan versie 2026

Toelichting

De voorbije maanden werd in samenwerking met studiebureau Arcadis, de mobiliteitsraad alsook de projectstuurgroep een vernieuwde versie van het mobiliteitsplan uitgewerkt.

Dit verbrede en verdiepte mobiliteitsplan volgt nog grotendeels de structuur van het vroegere convenantenbeleid en omvat zowel de beleidsvisie als het actieprogramma.

Tegelijk wil het bestuur het plan voortaan regelmatig evalueren en bijsturen zodat nieuwe lokale en bovenlokale ontwikkelingen sneller kunnen worden verwerkt.

Juridisch kader en motivering

Bestuurlijke krachtlijnen

- Verkeersveiligheid staat voorop. Wegen, kruispunten en schoolomgevingen worden systematisch getoetst aan de veiligheid van voetgangers en fietsers.
- De officiële wegencategorisering blijft het uitgangspunt: het hoofdwegennet, het dragende netwerk en het lokale netwerk krijgen elk een duidelijke functie en inrichting.
- Bij wegen- en rioleringswerken wordt standaard onderzocht hoe de fietsinfrastructuur structureel kan worden verbeterd. Nieuwe fietspaden worden veilig, voldoende breed en waar mogelijk fysiek afgescheiden aangelegd.
- De gemeente versterkt het functionele en recreatieve fietsnetwerk, met bijzondere aandacht voor de N446, de N70, de Durmebrug en veilige verbindingen tussen de kernen.
- De dorpskern en De Heide krijgen geen uniforme maatregel. Circulatie- en snelheidsingrepen worden lokaal gemotiveerd, waar zinvol eerst getest en vervolgens geëvalueerd.
- Het bestuur bewaakt de bereikbaarheid van de kernen, handelszaken, scholen, sport- en gemeenschapsvoorzieningen en het op- en afrittencomplex van de E17.
- De uitvoering wordt jaarlijks bestuurlijk opgevolgd. Grote projecten worden gekoppeld aan een duidelijke trekker, partners, timing, budget en evaluatie-indicatoren.

Met 18 stemmen voor (Mattice Du Tré, Jurgen Bauwens, Rik Daelman, Yari Van Kaer, Ilse Poppe, Bart Waterschoot, Dominique Roelandt, Guido De Cock, Cecile Van Havermaet, Luc Maes, Aurélie Willaerts, Pauline De Schepper, Annemarie Peeters, Patrick Baert, Peter Maes, Alexis Hylebos, Ivan Rousseau, Geneviève Reymenants), 3 onthoudingen (Ragnilde De Rijcke, Tom Van Bogaert, Werner De Nijs)

Besluit

Het mobiliteitsplan van de gemeente Waasmunster - gebaseerd op het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoersregio Waasland - wordt goedgekeurd en zal regelmatig ter evaluatie aan de mobiliteitsraad voorgelegd worden.

Dit mobiliteitsplan legt de bestuurlijke koers voor mobiliteit in Waasmunster vast. Het bundelt de keuzes voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid, toegankelijkheid en duurzame verplaatsingen.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Mattice Du Tré.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 22 september 2026

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Mattice Du Tré.