

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 17 februari 2022

Aanwezig: Yari Van Kaer, voorzitter van de raad
Jurgen Bauwens, burgemeester
Petra Verstappen, Ilse Poppe, Guido De Cock, Tom Baert, schepenen
Rik Daelman, Dominique Roelandt, Agnes Dierick, Kelly Van Nieuland, Renaat Decorte, André De Maere, Bart Waterschoot, Werner De Nijs, Cecile Van Havermaet, Yves Heylen, Annelies Fierens, Aurélie Willaerts, Luc Maes, Steven Van Oost, Gustaaf De Beule, raadsleden
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: -

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aangevraagd punt : Beslissing tot opname van nieuw aan te leggen fietspaden en fietstunnel onder N446 in het mobiliteitsplan in herziening (aangevraagd door raadslid Daelman)

Toelichting

De afgelopen 22 maanden herontdekten ongelooflijk veel Vlamingen de fiets als vervoersmiddel. Dit is dan ook een uitgelezen moment om de modal shift, weg van de auto richting alternatief vervoer, een duwtje in de rug te geven. Zodat meer inwoners de keuze voor de fiets maken voor hun woon-werkverkeer en vooral ook schoolverkeer.

Daarom heeft de Vlaamse regering binnen haar relanceplan "Vlaamse Veerkracht" extra middelen vrijgemaakt om te investeren in fietsinfrastructuur. En het ziet de lokale besturen daarbij als haar belangrijkste bondgenoot om ervoor te zorgen dat deze investeringen daar terecht komen waar ze nodig zijn.

Er zijn verschillende subsidielijnen. Ten eerste worden er middelen vrijgemaakt om te investeren in fietspaden zodat kinderen en jongeren veilig naar school kunnen fietsen. Concreet krijgen lokale besturen voor elke euro die zij hierin investeren, één euro bovenop van de Vlaamse regering.

Ten tweede heeft de Vlaamse regering via het plan Kopenhagen 150 miljoen euro vrijgemaakt om te investeren in de aanleg van nieuwe en de renovatie van bestaande fietspaden. In dit geval legt Vlaanderen één euro bovenop elke twee euro die een lokaal bestuur investeert.

Bovendien zijn er ook nog subsidiemogelijkheden van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Om al deze subsidiekanalen te kunnen benutten, is het aangewezen de nieuwe fietspaden (zoals het fietspad achter de woningen in de Stationsstraat en Hoogstraat (kant Stationsstraat) met de aansluitende fietstunnel onder de N446 (voor een rechtstreekse verbinding met het centrum) en de fietspaden in de Sousbeekstraat en Groenselstraat in het mobiliteitsplan in herziening op te nemen.

Deze fietspaden zijn van cruciaal belang voor het verhogen van de fietsveiligheid in onze gemeente en zijn bovendien van bovenlokaal nut.

Open VLD Waasmunster vraagt de gemeenteraad dan ook deze opname in het mobiliteitsplan in herziening te willen goedkeuren.

Juridisch kader en motivering

Om overheidssubsidies voor de aanleg van een bovenlokale fietspaden (zoals het fietspad achter de woningen in de Stationsstraat/Hoogstraat (kant Stationsstraat) met aansluitende fietstunnel onder de N446 en de fietspaden in de Sousbeek- en Groenselstraat) te kunnen bekomen, dienen deze fietspaden en tunnel opgenomen te worden in het mobiliteitsplan in herziening.

Besluit

Om die reden beslist de gemeenteraad deze nieuw aan te leggen bovenlokale fietspaden en tunnel op te nemen in het mobiliteitsplan in herziening.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Yari Van Kaer.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 24 februari 2022

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Yari Van Kaer.