

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 23 maart 2023

Aanwezig: Yari Van Kaer, voorzitter van de raad
Jurgen Bauwens, burgemeester
Petra Verstappen, Ilse Poppe, Guido De Cock, Tom Baert, schepenen
Rik Daelman, Dominique Roelandt, Kelly Van Nieuland, Renaat Decorte, André De
Maere, Bart Waterschoot, Werner De Nijs, Cecile Van Havermaet, Yves Heylen,
Annelies Fierens, Aurélie Willaerts, Luc Maes, Steven Van Oost, raadsleden
Raf Smet, adjunct-algemeen directeur
Bram Collier, algemeen directeur

Verontschuldigd: Agnes Dierick, Gustaaf De Beule, raadsleden

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aanvullend verkeersreglement: Vaststelling aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer betreffende Burgemeester Michel Du Tré-straat - uitrit brandweerkazerne

Toelichting

De Raad,

Sinds de brandweerkazerne is verhuisd naar de site in de Burgemeester Michel Du Tré-straat werd, om de uitrit te beveiligen, het huidige snelheidsregime op de gehele Pontravelaan verlaagd naar 50km/u, in beide richtingen en een bijkomend oplichtingsbord "interventie brandweer" voorzien.

In de Burgemeester Michel Du Tré-straat werd er, gelet op het gemengde gebruik KMO, wonen en school, een zone 30km/u ingevoerd.

Door de brandweerzone, kapitein Dhr. Freddy Aerts, werd ook het ongecontroleerd parkeren in de Burgemeester Michel Du Tré-straat aangegeven.

Het ongecontroleerd parkeren in de straat zorgt voor een problemen als de brandweer wordt opgeroepen. Het toekomen van het brandweerpersoneel wordt bemoeilijkt en het vertrek van de interventievoertuigen is soms quasi onmogelijk.

Burgers parkeren aan de rechterkant van de straat alsook op de strook aan de linkerkant waar 'enkel laden en lossen voor vrachtwagens' momenteel is toegelaten

Op dat ogenblik is de vereiste breedte van de rijweg voor passage van brandweervoertuig niet meer gevrijwaard.

Om de doorgang in functie van brandweerinterventies te kunnen waarborgen dienen er verkeerswijzigingen te worden ingevoerd.

Voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen is een stilstaan -en parkeerverbod in te voeren langs beide kanten alsook ter benadrukking van dit verbod een stippellijn aan te brengen.

Om verwarring te vermijden zal de reglementering "enkel laden en lossen voor vrachtwagens" dan ook worden opgeheven.

Deze verkeersmaatregelen moeten in een aanvullend verkeersreglement worden opgenomen en worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

Juridisch kader en motivering

Toepasselijke wetgeving:

- Het Decreet Lokaal Bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Besluit

Art.1 : Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot **invoeren** van navolgende verkeersreglementering, stilstaan -en parkeerverbod, grondgebied Waasmunster, zoals voorzien in artikel 2 van dit besluit.

Art.2 : Burgemeester Michel Du Tré-straat - begin straat (vanaf Pontravelaan) tot net voorbij de brandweerkazerne (Burgemeester Michel Du Tré-straat 1)

- borden E3 met de begin/doorloper/eindpijlen Xa/Xb en Xd.
- stippellijn in de Burgemeester Michel Du Tré-straat, vanaf de Pontravelaan tot net voorbij de brandweerkazerne nr 1)

Art.3 : Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot **opheffing** van navolgende verkeersreglementering, "enkel laden en lossen voor vrachtwagens", grondgebied Waasmunster, zoals voorzien in artikel 4 van dit besluit.

Art.4 : in de Burgemeester Michel Du Tre-straat, omgeving brandweerkazerne, zal onderstaande reglementering worden opgeheven.

te verwijderen signalisatie :

- borden E9c + onderbord "enkel laden en lossen"

Art.5 : Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking van zodra de signalisatie geplaatst is door de wegbeheerder, gemeente Waasmunster.

Art.6 : Alle voorgaande beslissingen die strijdig zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Art.7 : Afschrift van tegenwoordig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan: afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, aan mevr. de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, aan Deputatie Dienst Griffie, aan de politierechtbank Dendermonde, Agentschap Wegen & Verkeer en aan de politiezone Hamme-Waasmunster.

Art.8 : Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Yari Van Kaer.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 29 maart 2023

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Yari Van Kaer.