

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 29 oktober 2026

Aanwezig:

Verontschuldigd: -

Afwezig: -

OPENBARE ZITTING

Aanvullend verkeersreglement: Vaststelling aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer betreffende bijkomende signalisatie ondergrondse parking De Meermin en extra aanduiding parking gemeentehuis

Toelichting

De Raad,

Naar aanleiding van de gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2026 werd gevraagd om bijkomende verkeerssignalisatie te voorzien ter hoogte van de parking aan het gemeentehuis, de ondergrondse parking van het Vrijetijdscomplex De Meermin en de zone ter hoogte van de polyvalente zaal en de theaterzaal.

Met voorliggend aanvullend verkeersreglement wordt de bestaande verkeerssituatie ter plaatse gereguleerd. Het reglement heeft betrekking op de regeling van de voorrangsregels op de parking aan het gemeentehuis en op de parkeerreglementering in de ondergrondse parking van het Vrijetijdscomplex De Meermin.

Daarnaast wordt bijkomende signalisatie voorzien ter aanduiding van het voet- en fietspad.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 27 april 2026 om de bestaande voorrangsregeling in het "Marollenstraatje" te wijzigen naar een verplichte stopregeling.

De ondergrondse parking van het Vrijetijdscomplex De Meermin beschikt over 109 afgebakende parkeerplaatsen, waarvan:

- 98 reguliere parkeerplaatsen;
- 7 parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- 4 motorstaanplaatsen.

Dit reglement werd voorgelegd alsook positief geadviseerd door de politie op 30.09.2026.

Het aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Dit aanvullend verkeersreglement heeft uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Juridisch kader en motivering

Toepasselijke wetgeving:

- Het Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Het Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019

Besluit

Art.1 : Zich akkoord te verklaren met het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen tot invoeren van navolgende verkeersreglementering betreffende signalisatie parking gemeentehuis en gehele site "De Meermin" grondgebied Waasmunster, zoals voorzien in artikel 2 van dit besluit alsook de plannen die als bijlage aan dit besluit worden gehecht.

Art.2 : navolgende signalisatie dient te worden voorzien:

Voorrangssituatie

Bestuurders die de parking van het gemeentehuis verlaten, dienen voorrang te verlenen aan het verkeer op de aanpalende openbare weg in de omgeving van de kerk.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord **B1** en wegmarkeringen bestaande uit haaiantanden overeenkomstig de wegcode.

Fiets- en voetgangersvoorzieningen

De gemengde voetgangers- en fietspaden worden aangeduid met verkeersbord **D10** overeenkomstig de geldende bepalingen.

Zone ter hoogte van de polyvalente zaal en Theaterzaal

- E1 + Xa/Xb + uitgezonderd diensten en bussen in de parkeervakken

Ondergrondse parking - Parkeerindeling

Er worden in totaal 109 parkeerplaatsen voorzien, als volgt verdeeld:

- 98 parkeerplaatsen voor algemeen gebruik
- 7 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, aangeduid met verkeersbord **E9a met onderbord type V1ld** en bijhorende wegmarkering;
- 4 parkeerplaatsen voor motorfietsen.

Marollenstraatje:

- B5 + stopstreep

Art.3 : De nodige verkeerssignalisatie zal volgens de wettelijke bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, worden geplaatst

Art.4 : Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking vanaf 15 november 2026.

Art.5 : Alle voorgaande beslissingen alsook de verkeersborden die strijdig zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art.6 : Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Art.7 : Dit reglement zal in overeenstemming met art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur worden bekendgemaakt.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
(get.) Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
(get.) Mattice Du Tré.

Voor éénsluitend afschrift,
Waasmunster, 21 oktober 2026

In opdracht:



De algemeen directeur,
Bram Collier.

De voorzitter van de raad,
Mattice Du Tré.